

THERMOBILE INDUSTRIES BV

Konijnenberg 80, NL-4825 BD BREDA
Postbus 3312, NL-4800 DH BREDA
Bedrijfsnummer: 3502
Tel. +31 (0) 76 587 34 50
Fax +31 (0) 76 587 27 89
e-mail: info@thermobile.com
internet: www.thermobile.com

THERMOBILE FRANCE sarl

3, rue Denis Papin
45240 LA FERTÉ ST. AUBIN
FRANCE
Tel. +33 (0) 23 876 59 25
Fax +33 (0) 23 876 58 93
e-mail: info@thermobile.fr
internet: www.thermobile.fr

THERMOBILE UK LTD

12, Buckingham Close
Bermuda Industrial Estate
Nuneaton, Warwickshire
CV10 7JT, UNITED KINGDOM
Tel. +44 (0) 24 76 35 79 60
Fax +44 (0) 24 76 35 79 69
e-mail: info@thermobile.co.uk
internet: www.thermobile.co.uk



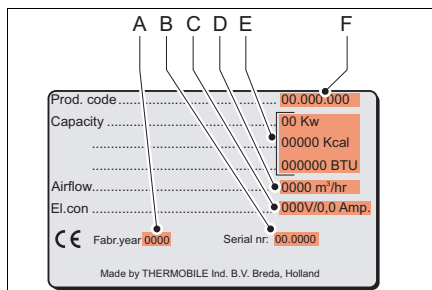
40.020.005 - REV. 10 - 2017

GEbruikersHANDLEIDING ■ BRUKER MANUAL
USER MANUAL ■ BEDIENUNGSANLEITUNG ■ MANUEL DE L'UTILISATEUR
MANUAL DEL USUARIO ■ *инструкция пользователя*

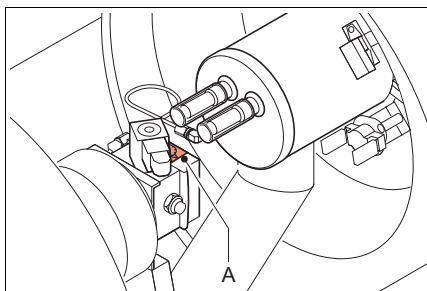
ITA/ITAS



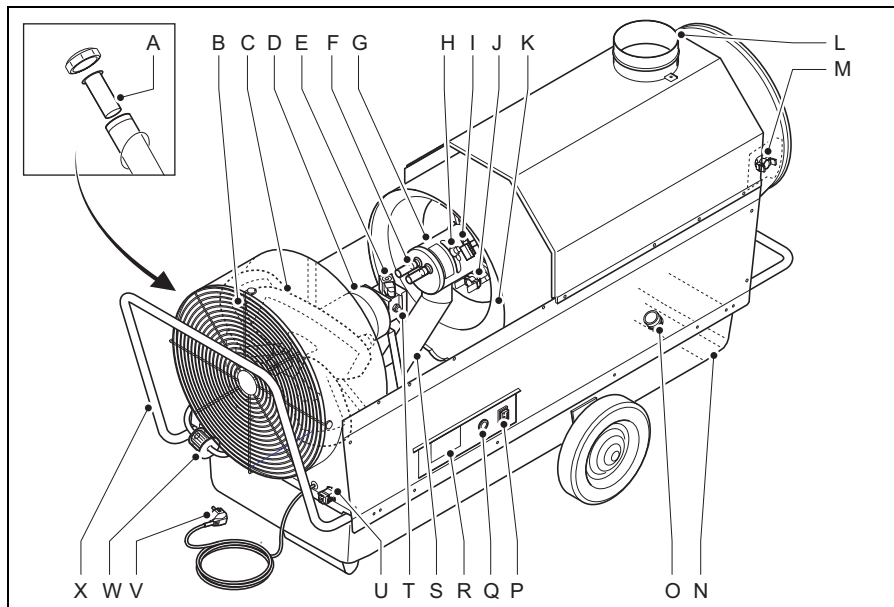
THERMOBILE®



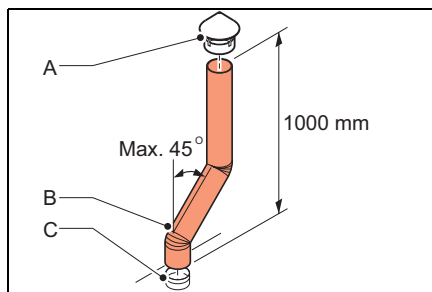
- 1 -



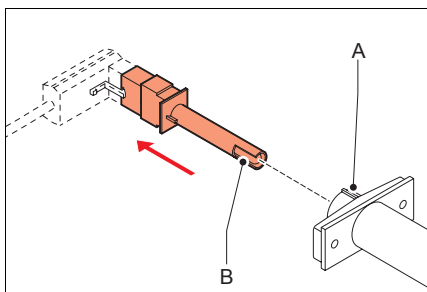
- 2 -



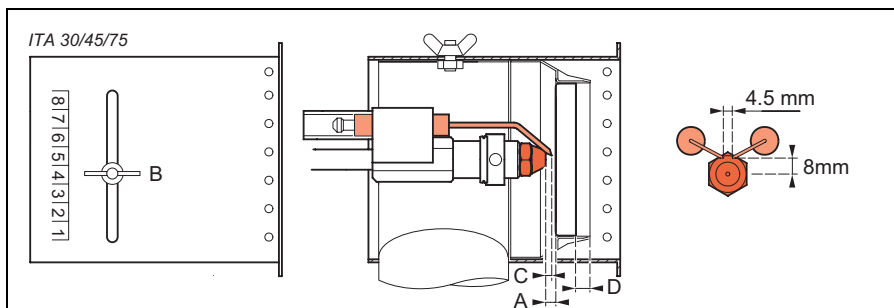
- 3 -



- 4 -

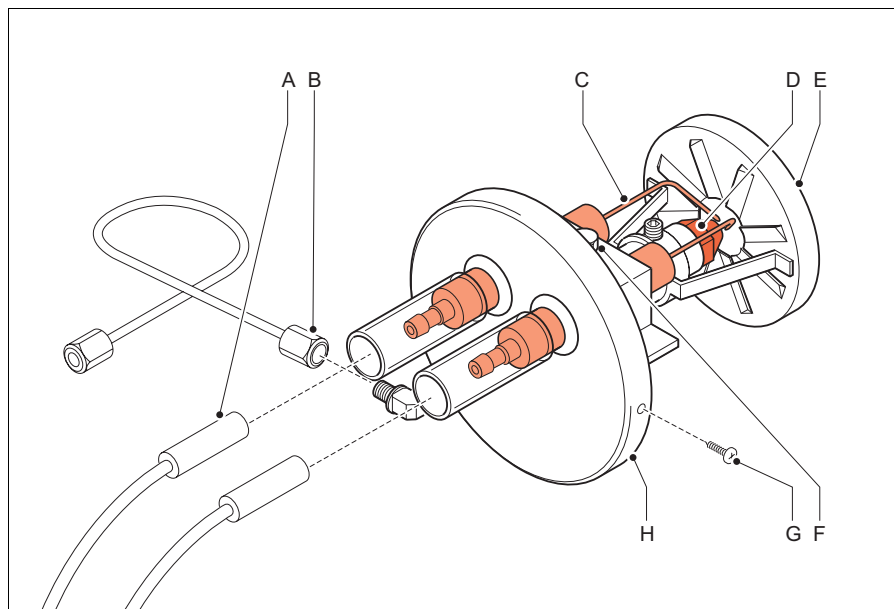


- 5 -



- 6 -

Nr.	ITA 30/35, ITAS 30	ITA 45, ITAS 45	ITA 75, ITAS 75
A	4 mm	4 mm	4 mm
B	2-3	2-3	3-4
C	2 mm	2 mm	2 mm
D	0 mm	7 mm	11mm



- 7 -

Nederlands.....	6
English	15
Deutsch	23
Français	33
Español	42
Русский язык.....	51
Norsk	62

Inhoud

Veiligheidsinstructies	7
Inleiding	7
Voorbereidingen.....	8
Bediening.....	9
Onderhoud.....	9
Storingzoeken	11
Reserveonderdelen	13
Technische informatie	13
Installatie van accessoires	14
EG-Verklaring van overeenstemming	14

Voorwoord

Deze handleiding bevat de gebruiksaanwijzing voor de op de kaft vermelde heteluchtkachels. De informatie in deze handleiding is belangrijk voor een juist en veilig gebruik van de heteluchtkachel.

Productidentificatie (fig. 1)

Het identificatieplaatje is bevestigd op de zijkant van de heteluchtkachel. Het identificatieplaatje bevat de volgende gegevens:

- A Productiejaar
- B Serienummer
- C Elektrische aansluiting
- D Luchtverplaatsing
- E Vermogen
- F Productiecode

Service en technische ondersteuning

Neem voor informatie over de heteluchtkachel contact op met uw dealer of de fabrikant. Zorg dat u de volgende gegevens bij de hand hebt: type en serienummer van de heteluchtkachel.

Garantie en aansprakelijkheid

Voor garantie en aansprakelijkheid, zie de algemene garantiebepalingen.

Milieu**Let op**

De kachel is gemaakt van diverse metalen en kunststoffen. De kachel bevat tevens elektronische onderdelen, die als elektronisch afval moeten worden behandeld. Neem contact op met uw dealer voor nadere informatie.

**Alleen van toepassing in de Europese Unie****Afvalverwijdering van elektrische & elektronische apparatuur voor zakelijk gebruik.**

Voor nadere informatie aangaande het wegwerpen van producten voor zakelijke doeleinden aan het einde van hun levensduur, wordt u verzocht contact op te nemen met uw dealer of distributeur in uw land. Dit product mag niet samen met of in de vorm van commercieel afval worden weggegooid.

1 VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

1.1 Pictogrammen in deze handleiding



VOORZICHTIG

Wijst op gevaar voor beschadiging van de apparatuur.



WAARSCHUWING

Wijst op een gevaarlijke situatie, die de dood of ernstige verwondingen tot gevolg kan hebben.



WAARSCHUWING

Schakel bij onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan de heteluchtkachel altijd de elektrische stroom uit!



Heet

Sommige vlakken kunnen heet zijn! Wacht met onderhoud totdat deze onderdelen voldoende zijn afgekoeld.



Suggesties en tips om de uitvoering van de betreffende taken of handelingen te vereenvoudigen.

1.2 Pictogrammen op de heteluchtkachel (fig. 2)

A Pompdruk

1.3 Gebruik dit product waarvoor het bestemd is

De heteluchtkachel is ontworpen voor verwarming van bouwplaatsen, werkplaatsen, opslagloodsen, magazijnen, kassen, (kippen)stallen, polytunnels en voor het drogen van gebouwen, landbouwproducten en bollen.

1.4 Algemene instructies



WAARSCHUWING

- Lees deze handleiding zorgvuldig door, alvorens de heteluchtkachel te gebruiken.
- Bewaar dit document bij de heteluchtkachel.
- Volg de beschreven procedures.
- Leun nooit op de heteluchtkachel.
- Houd minimaal 2 meter afstand van de uitblaasopening van de heteluchtkachel.
- Zorg dat er voldoende lucht is voor een goede verbranding.
- Zorg dat er geen licht ontvlambaar materiaal in de buurt van de heteluchtkachel komt.
- Voer uitsluitend reparatie- en onderhoudswerkzaamheden uit als de heteluchtkachel voldoende is afgekoeld, en nadat de stekker uit de contactdoos is verwijderd.

2 INLEIDING

2.1 Doel

Deze heteluchtkachels zijn indirect gestookte kachels met fotocelbeveiliging en met aansluitingen voor een ruimtethermostaat en schoorsteen.

De heteluchtkachels zijn getest op zeeniveau bij een temperatuur van 20 °C.

2.2 Werkingsprincipe

Een elektromotor drijft een ventilator en een brandstofpomp aan. De pomp zuigt brandstof uit de tank naar een magneetklep.

De ventilator blaast lucht in en rond de branderkamer.

De magneetklep opent 12 seconden na inschakeling van de heteluchtkachel en de brandstof komt onder hoge druk in de verstuiver.

De verstoven brandstof wordt ontstoken door een vonk tussen de elektroden. Het licht van de vlam activeert een fotocel. Na het verstrijken van de veiligheidsperiode, wordt de ontsteking uitgeschakeld.

De magneetklep sluit als de heteluchtkachel wordt uitgeschakeld, of als de vlam stopt ten gevolge van een storing.

De ventilator blijft draaien totdat hij door een thermostaat wordt uitgeschakeld: de koelcyclus is voltooid.

2.3 Hoofdonderdelen (fig. 3)

- A Filter brandstoftank
- B Rooster
- C Ventilator
- D Elektromotor
- E Magneetklep
- F Elektrode (2x)
- G Branderkop
- H Luchtschuif
- I Fotocel
- J Nakoelthermostaat
- K Branderkamer/warmtewisselaar
- L Uitlaatpijp
- M Maximaalthermostaat
- N Brandstoftank (niet voor ITAS serie)
- O Aftapplug
- P Aan-/Uitschakelaar
- Q Resetschakelaar
- R Identificatieplaat
- S Luchtinlaat brander
- T Brandstofpomp
- U Aansluiting voor ruimtethermostaat
- V Kabel met steker
- W Brandstoffilter
- X Duwbeugel

2.4 Accessoires

- Schoorsteen met regenkap
- Tankverwarming
- Thermostaat voor ruimtetemperatuur
- Enkelvoudige uitlaat met leiding
- Meervoudige uitlaat met leiding
- Wielen met luchtbanden

3 VOORBEREIDINGEN

3.1 Verpakking verwijderen

1. Verwijder de verpakking van de heteluchtkachel.
2. Bevestig de handgreep en de beschermbeugel aan de heteluchtkachel (uitsluitend bij ITA 75).

3.2 Installatie

1. Zorg ervoor dat de heteluchtkachel horizontaal staat.
2. Vul de tank met brandstof.



VOORZICHTIG

Gebruik uitsluitend dieselolie of petroleum.



VOORZICHTIG

- Wees voorzichtig bij het vullen van de tank. Verwijder eventuele gemorste olie van de heteluchtkachel en van de vloer.
 - Dieselolie heeft de neiging dikker te worden bij lage temperaturen. Hierdoor kunnen de filters verstopt raken. Voeg maximaal 15% petroleum aan de brandstof toe bij temperaturen lager dan -5 °C, of zorg dat de brandstof vorstvrij is, of gebruik de (optionele) tankverwarming.
3. Zorg dat er voldoende afstand is tussen de muur en de luchtinlaat. De afstand moet minimaal 1 m. zijn.
 4. Zorg ervoor dat de verwarmde lucht ongehinderd kan doorstromen. De afstand tussen de uitlaat en een eventueel obstakel moet minimaal 2 m. zijn.
 5. Controleer het ventilatie-oppervlak: per kW is een oppervlak van 25 cm² nodig.
 6. Controleer de aansluiting van de ruimtethermostaat.
Verwijder het dopje niet, als u geen ruimtethermostaat gebruikt.

Verwijder het dopje om een ruimtethermostaat aan te sluiten.

7. Installeer de schoorsteen (1 m en een regenkap).
8. Zorg dat de Aan-/Uitschakelaar op 0 staat.
9. Controleer de voedingsspanning: zie het identificatieplaatje.
10. Steek de steker in de contactdoos.
11. Druk de resetschakelaar in.

3.3 Opstarten

1. Druk de Aan-/Uitschakelaar in om de heteluchtachel in te schakelen.



VOORZICHTIG

Schakel de heteluchtachel niet in als de tank leeg is!

2. Stel de ruimtethermostaat in.
De heteluchtachel levert warme lucht na ongeveer 10 seconden.



VOORZICHTIG

Het brandstofsysteem ontluicht via de verstuiver. Het apparaat kan een aantal keren afslaan, als het wordt gestart met een leeg filter. Om dit te herstellen: druk de resetschakelaar in.

5 ONDERHOUD

5.1 Onderhoudstabel

Registreer na elk winterseizoen het onderhoud in de tabel achterin dit boek.

Beschrijving	Periode	
	Jaarlijks	Elke 2 jaar
Leeg de tank en spoel deze met petroleum.	X	
Reinig het filter in de vuldop van de tank.	X	
Controleer de fotocel op beschadiging. Zorg dat de fotocel vrij is van stof en aanslag.	X	
Controleer de afstelling van de elektroden.	X	

4 BEDIENING

4.1 Tijdens bedrijf



Heet

Raak de schoorsteen en uitblaasopening niet aan!
De schoorsteen en uitblaasopening worden heet tijdens bedrijf!

4.2 Uitschakelen

1. Schakel de heteluchtachel uit.
De magneetklep gaat dicht en sluit de brandstoftoevoer af.



VOORZICHTIG

Na het uitschakelen van de heteluchtachel, blijft de ventilator nog draaien. De ventilator koelt de heteluchtachel om schade door oververhitting te voorkomen. De ventilator stopt automatisch. Verwijder de steker pas uit de contactdoos als de ventilator niet meer draait!

2. Schakel de elektrische stroom uit.



VOORZICHTIG

Schakel de stroomtoevoer niet uit bij gebruik van tankverwarming.



WAARSCHUWING

Gebruik altijd een geaarde contactdoos.

Op grotere hoogte dient de lucht-schuif opnieuw te worden afgesteld.

Beschrijving	Periode	
	Jaarlijks	Elke 2 jaar
Vervang het brandstoffilter.	X	
Controleer de verstuiver.		X
Reinig de warmtewisselaar.	X	

**Heet**

Raak de schoorsteen en uitblaasopening niet aan!
Wacht met onderhoud totdat de schoorsteen en de uitblaasopening zijn afgekoeld.

5.2 Algemeen**WAARSCHUWING**

Schakel de elektrische stroom uit tijdens onderhoud.

Als de heteluchtachel lange tijd niet wordt gebruikt:

1. Tap de tank af en spoel deze met petroleum.
2. Vul de tank met dieselolie om roest te voorkomen.
3. Laat de heteluchtachel 3 minuten branden. Dit beschermt de pomp tegen roest.
4. Zorg dat de branderkop vrij is van stof en aanslag.
Een vuile branderkop veroorzaakt een slechte verbranding, waardoor roet en koolmonoxide worden aangemaakt en de branderkamer wordt beschadigd.

5.3 Afstelling luchtinlaat en elektroden (fig. 6)

- A Afstand verstuiver-stuwplaat
- B Opening luchtinlaat
- C Afstand verstuiver-elektrode

5.4 Elektroden (fig. 7)

Elektroden controleren:

1. Verwijder het deksel van de heteluchtachel.
2. Verwijder de olieleiding (B).
3. Maak de kabels van de elektroden (A) los.
4. Verwijder de schroeven (G).
5. Verwijder de branderkop (F).
6. Reinig de elektroden (C) en stel ze opnieuw af.

De elektroden moeten vrij zijn van vuil, vet, brandstof, enz.

Als de punten van de elektroden te veel verbrand zijn en afstelling niet mogelijk is: vervang de elektroden.

7. Draai schroef (F) los.
 8. Stel de elektroden opnieuw af.
- Monteer de branderkop weer in omgekeerde volgorde.

Elektroden vervangen:

1. Voer stap 1 tot en met 7 van "elektroden controleren" uit.
 2. Vervang de elektroden.
 3. Stel de elektroden af.
- Monteer de branderkop weer in omgekeerde volgorde.

5.5 Verstuiver (fig. 7)**WAARSCHUWING**

Raak het filter van de verstuiver niet aan. Hierdoor kan de verstuiver beschadigd raken.

Verstuiver controleren:

1. Verwijder het deksel van de heteluchtachel.

2. Verwijder de olieleiding (B).
3. Maak de kabels van de elektroden (A) los.
4. Verwijder de schroeven (G).
5. Verwijder de branderkop (H).
6. Controleer de verstuiver (D).
Als de verstuiver zwart is door roet of cokes: de verstuiver vervangen.

Monteer de branderkop weer in omgekeerde volgorde.

Verstuiver vervangen:

1. Voer stap 1 tot en met 6 van "verstuiver controleren" uit.
 2. Verwijder de elektroden (C).
 3. Verwijder de stuwplaat (E).
 4. Verwijder de verstuiver (D).
 5. Vervang de verstuiver: gebruik het juiste type!
 6. Monteer de stuwplaat.
 7. Stel de elektroden opnieuw af, zie fig. 6.
- Monteer de branderkop weer in omgekeerde volgorde.

5.6 Fotocel (fig. 5)

Fotocel controleren:

1. Verwijder het deksel van de heteluchtkachel.
2. Verwijder de fotocel uit de houder (A).
3. Reinig de fotocel als het glas zwart is (B).
Als het glas barsten vertoont, moet de fotocel worden vervangen door de dealer.

Monteer de fotocel weer in omgekeerde volgorde.

6 STORINGZOEKEN



Zorg dat de stroom is ingeschakeld en de brandstoftank vol is, voordat u begint met storingzoeken.



WAARSCHUWING

Neem altijd de netaansluiting los tijdens reparaties!

6.1 Tabel storingzoeken

Storing		Oorzaak	Oplossing	Actie
De heteluchtkachel start niet.	1	Er zit geen afdekkapje op de thermostaataansluiting.	Breng het kapje aan.	Gebruiker
	2	De thermostaat is niet goed ingesteld.	Corrigeer de instelling.	Gebruiker
	3	Er is een storing in de branderauto-maat.	Vervang de branderauto-maat.	Dealer
	4	De ventilator draait onregelmatig of is geblokkeerd.	Controleer de brandstof-pomp. Controleer de motor.	Gebruiker
	5	De brandstofpomp zit vast.	Vervang de brandstofpomp.	Dealer

Storing		Oorzaak	Oplossing	Actie
De heteluchtkachel stopt met branden. De resetknop licht op.	6	Er is lucht in het brandstofsysteem tijdens het starten.	Druk de resetknop in. Herhaal indien nodig de startprocedure.	Gebruiker
	7	Het brandstoffilter is verstopt.	Reinig het filter of vervang het.	Gebruiker
	8	De luchtschuif van de brander is verkeerd afgesteld.	Stel de luchtschuif af, zie fig. 6.	Dealer
	9	De magneetklep opent niet.	Controleer de elektrische aansluiting. Als de schakelaar op "O" en "I" wordt gezet, moet een "klik" te horen zijn.	Gebruiker
			Reinig of vervang de magneetklep.	Dealer
	10	De pompdruk is verkeerd ingesteld.	Stel de pompdruk met behulp van een manometer in.	Dealer
	11	De pompkoppeling is defect.	Vervang de pompkoppeling.	Dealer
	12	Er is een luchttek in de aanzuigleiding of in het hoofdfilter.	Controleer en vervang zonodig.	Gebruiker
	13	Het beschermgaas voor de luchtinlaat is vuil of verstopt.	Maak het beschermgaas schoon.	Gebruiker
	14	Er is onvoldoende aanvoer van frisse lucht.	Zet een deur of raam open.	Gebruiker
	15	De fotocel is vuil.	Reinig de fotocel, zie fig. 5.	Gebruiker
	16	De warmtewisselaar is verstopt.	Reinig de warmtewisselaar.	Gebruiker
De heteluchtkachel produceert rook	17	De oververhittingsthermostaat is ingeschakeld of is defect.	Spoor de oorzaak op. Reset de thermostaat of vervang deze indien nodig. Zie storingen: 1 en 9.	Gebruiker
	18	De verstuiver is verstopt of versleten.	Vervang de verstuiver.	Gebruiker
	19	Er is een luchttek in de aanzuigleiding of in het hoofdfilter.	Controleer hierop en vervang zonodig. Zie storingen: 8, 10, 13 en 14.	Gebruiker

Storing		Oorzaak	Oplossing	Actie
De heteluchtkachel produceert witte rook.	20	Er is lucht in het brandstofsysteem.	Zie storing: 6.	Gebruiker
De heteluchtkachel verbruikt te veel brandstof.	21	De verstuurder is te groot of van het verkeerde type.	Vervang de verstuurder door het juiste model.	Gebruiker
			Controleer de koperleidingen.	Gebruiker
			Zie storingen: 10 en 18.	
De heteluchtkachel kan niet worden uitgeschakeld.	22	De magneetklep sluit niet.	Verwijder de koperleiding van het filter om de vlam te doven.	Gebruiker
			Reinig of vervang de magneetklep.	Dealer
De koelthermostaat schakelt niet in/uit.	23	De automatische nakoe-ling werkt niet.	Verwijder de koperleiding van het filter: de vlam zal doven.	Dealer
De automatische nakoeling werkt niet / stopt niet.	24	De nakoelthermostaat schakelt niet in/uit.	Er moet 4 minuten gekoeld worden. Trek daarna de ste-ker uit de contactdoos.	Dealer

Noteer de onderhoudsgegevens in tabel A in de annex achterin dit boek

7 RESERVEONDERDELEN

Voor het gebruik adviseren wij om reserveonderdelen op voorraad te hebben, zie tabel B in de annex achterin dit boek.

8 TECHNISCHE INFORMATIE

- Zie voor technische specificaties tabel C in de annex achterin dit boek.

9 INSTALLATIE VAN ACCESSOIRES**9.1 Schoorsteen (fig. 4)**

De heteluchtachel heeft een aansluiting voor een schoorsteen.

1. Schuif een passende schoorsteen (B) over de aansluiting (C).

**VOORZICHTIG**

De schoorsteen moet naar boven wijzen. Laat de schoorsteen nooit horizontaal lopen. Een hoek van 45° is aanvaardbaar; lengte schoorsteen moet minimaal 1000 mm. zijn.

2. Plaats een regenkap (A) op het uiteinde van de schoorsteen.

9.2 Luchtslang

Er kan een luchtslang aan de uitblaasopening van de heteluchtachel worden gekoppeld, om op grote afstand van de heteluchtachel warme lucht te blazen.

**VOORZICHTIG**

Controleer de temperatuurweerstand van de gebruikte slang.

Enkele uitblaasopening	ITA 30/35 ITAS 30	ITA 45 ITAS 45	ITA 75 ITAS 75
Max. lengte	L = 6 m: Ø300 mm	L = 6 m: Ø400 mm	L = 6 m: Ø400 mm

Dubbele uitblaasopening	ITA 30/35 ITAS 30	ITA 45 ITAS 45	ITA 75 ITAS 75
Max. lengte	-	L = 6 m: Ø300 mm (elk)	L = 6 m: Ø300 mm (elk)

Neem contact op met de dealer voor informatie over maximumlengtes van uitblaasslangen, bochten, verdeelstukken en slangklemmen.

9.3 Ruimtethermostaat

Zie de instructies voor de thermostaat.

9.4 Tankverwarming

Zie de instructies voor de tankverwarming.

10 EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

De EG-Verklaring van overeenstemming kunt u vinden op www.thermobile.nl.

Contents

Safety instructions.....	15
Introduction	16
Getting started	17
Operation	17
Maintenance	18
Troubleshooting	19
Spare parts.....	21
Technical information	21
Installation of accessories.....	22
EC Declaration of conformity	22

Preface

This manual describes the use of the heaters as mentioned on the cover. The information in this manual is important for the correct and safe use of the heater.

Identification of the product (fig. 1)

The identification plate is attached to the side of the heater. The identification plate shows the following data:

- A Year of production
- B Serial number
- C Electrical connection
- D Airflow
- E Capacity
- F Production code

Service and technical support

For information about the heater, please contact your dealer or the manufacturer. Make sure you have the type and serial number of the heater.

Guarantee and liability

For the Guarantee and Liability see the terms and conditions.

Environment



Note

The heater is made of various metals and synthetic materials. The heater also contains electronic parts, which must be treated as electronic waste. Please contact your dealer for further information.



Only applicable to the European Union

Waste disposal of electric & electronic equipment for business use.

For further information regarding the disposal of products for business use at the end of their life span, please contact your dealer or distributor in your country. This product may not be disposed of together with commercial waste or as commercial waste.

1 SAFETY INSTRUCTIONS

1.1 Pictograms in this manual



Caution

A caution shows a danger that can cause damage to the equipment.



Warning

A warning shows a hazard that can cause death or serious injury.



Warning

When working on the heater for maintenance or repair works always disconnect the electric power!



Hot

Some surfaces are hot! Wait until these parts are cooled down sufficiently before maintenance is carried out.



Suggestions and advice for conducting the relevant tasks or activities more easily.

1.2 Pictograms on the heater (fig. 2)

A Pump pressure

1.3 Use in conformity with destination

The heater is designed for use on construction sites, in poultry houses, workshops, storage rooms, warehouses, greenhouses and polyurethane tunnels and to dry agricultural products and bulbs.

1.4 General instructions



Warning

- Read this manual carefully before you use the heater.
- Keep this document near the heater.
- Do the procedures as written.
- Do not lean on the heater.
- Do not stand closer than 2 m from the outlet of the heater.
- Make sure there is sufficient air for good combustion.
- Keep all inflammable material away from the heater.
- Only do repair and maintenance after the heater has cooled sufficiently and the heater is disconnected from the electric power.

2 INTRODUCTION

2.1 Purpose

The heaters are indirectly fired heaters with photocell control and connections for a room thermostat and flue with raincover.

The heaters are tested at sea level and at a temperature of 20 °C.

2.2 Operation principle

An electric motor drives a fan and fuel pump. The pump draws the fuel from the tank to a magnetic valve. The fan blows air into and around the combustion chamber.

The magnetic valve opens 12 seconds after switching on the heater and the fuel flows into the nozzle.

A spark between the electrodes ignites the

atomised fuel and starts a flame. The light from the flame activates a photocell. After the safety time the ignition switches off. The magnetic valve closes when you switch off the heater, or as a result of a fault, the flame stops.

The fan runs until a thermostat switches the fan off: the cooling cycle is complete.

2.3 Main components (fig. 3)

- A Fuel tank filter
- B Grill
- C Fan
- D Electric motor
- E Magnetic valve
- F Electrode (2x)
- G Burner head
- H Air slide valve
- I Photocell
- J After cooling safety thermostat
- K Combustion chamber/heat exchanger
- L Flue connection
- M Maximum thermostat
- N Fuel tank (not for ITAS series)
- O Drain plug
- P On/Off switch
- Q Reset button
- R Identification plate
- S Air inlet burner
- T Fuel pump
- U Connector for room thermostat
- V Cable with plug
- W Fuel filter
- X Push bar frame

2.4 Accessories

- Flue with raincover
- Tank heating
- Room thermostat
- Single outlet with duct
- Manifold with duct
- Wheels with tyres

3 GETTING STARTED

3.1 Remove packaging

1. Remove the packaging from the heater.
2. Attach the handle and the bumper to the heater (only for ITA 75).

3.2 Installation

1. Make sure that the heater is placed horizontally.
2. Fill the tank with fuel.



Caution

Use only diesel oil or paraffin.



Caution

- Be careful when you fill the tank. Remove any spilled oil from the heater and the ground.
- Gas oil tends to thicken at low temperatures. This can block the filters. Add a maximum of 15% paraffin to the fuel at temperatures below -5 °C, or keep the fuel frost-proof, or use tank heating (optional).

3. Make sure there is sufficient distance between the wall and the air inlet. Minimum distance is 1 m.
4. Make sure that the heated air can flow without obstruction. Minimum distance from outlet to an obstacle is 2 m.
5. Check the ventilation surface area: for each kW a surface of 25 cm² is needed.
6. Check the connection of the room thermostat.
Do not remove the cap when you do not use a room thermostat.
Remove the cap to connect a room thermostat.
7. Install the flue (1 m and a raincover).
8. Make sure the On/Off switch is in the 0 position.
9. Check the supply voltage: see the identification plate.
10. Put the plug in the socket.
11. Press the reset switch.

3.3 Power up

1. Press the On/Off switch to switch on the heater.



Caution

Do not switch on the heater when the tank is empty!

2. Set the room thermostat.
The heater supplies warm air after approximately 10 seconds.



Caution

The fuel system de-aerates through the nozzle. Close down may occur several times when starting with an empty filter. To rectify: press the reset switch.

4 OPERATION

4.1 During operation



Hot

Do not touch the flue with rain cover, nor the air outlet! The flue with rain cover and the air outlet become hot during operation!

4.2 Power down

1. Switch off the heater.
The magnet valve closes and stops the fuel supply.



Caution

After you switch off the heater, the fan still rotates. The fan cools the heater to avoid damage caused by overheating. The fan stops automatically.
Do not remove the plug from the socket until the heater fully stops!

2. Disconnect the electric power.



Caution

Do not disconnect the electric power when using the tank heating.

5 MAINTENANCE

5.1 Maintenance table

After each winter season, record the maintenance in the table at the back of this book.

Description	Period	
	Yearly	Biennial
Empty the tank and rinse the tank with paraffin.	X	
Clean the filter in the filter cap of the tank.	X	
Check the photocell for damage. Make sure the photocell is free from dust and sediment.	X	
Check the adjustment of the electrodes.	X	
Replace the fuel filter.	X	
Check the nozzle.		X
Clean the heat exchanger.	X	



Warning

Always use an earthed socket.
At higher altitudes the air valve must be adjusted.



Hot

Do not touch the flue with raincover and air outlet! Wait until the flue with raincover and the air are cooled down before maintenance.

5.2 General



Warning

Disconnect the electric power during maintenance.

If the heater is not used for a long period:

1. Empty the tank, rinse the tank with paraffin.
2. Fill the tank with diesel oil, to prevent corrosion in the tank.
3. Let the heater burn for 3 minutes. This protects the pump against corrosion.
4. Keep the burner head free from dust and sediment.
A dirty burner head causes bad combustion that makes soot and carbon and damage to the burner chamber.

5.3 Adjustment air inlet and electrodes (fig. 6)

- A Distance nozzle-swivel disc
- B Opening air inlet
- C Distance nozzle-electrode

5.4 Electrodes (fig. 7)

Check the electrodes:

1. Remove the cover of the heater.
2. Remove the oil pipe (B).
3. Loosen the electrode cables (A).
4. Remove the screws (G).
5. Remove the burner head (F).
6. Clean and re-adjust the electrodes (C).
The electrodes must be free of dirt, grease, fuel etc.
If the points of the electrodes are burned too much and adjustment is impossible: replace the electrodes.
7. Loosen the screw (F).
8. Re-adjust the electrodes.
Install the burner head in the reverse order.

Replace the electrodes:

1. Do the points 1 to 7 of "Check the electrodes".
 2. Replace the electrodes.
 3. Adjust the electrodes.
- Install the burner head in the reverse order.

5.5 Nozzle (fig. 7)



Warning

Do not touch the filter of the nozzle.
This will damage the nozzle.

Check the nozzle:

1. Remove the cover of the heater.
 2. Remove the oil pipe (B).
 3. Loosen the electrode cables (A).
 4. Remove the screws (G).
 5. Remove the burner head (H).
 6. Check the nozzle (D).
- If the nozzle is black, because of soot or coke: replace the nozzle.

Install the burner head in the reverse order.

Replace the nozzle:

1. Do the points 1 to 6 of "Check the nozzle".
2. Remove the electrodes (C).

3. Remove the swivel disc (E).
 4. Remove the nozzle (D).
 5. Replace the nozzle: use the correct type!
 6. Install the swivel disc.
 7. Readjust the electrodes, see fig. 6.
- Install the burner head in the reverse order.

5.6 Photocell (fig. 5)

Check the photocell:

1. Remove the cover of the heater.
 2. Remove the photocell out of the holder pipe (A).
 3. Clean the photocell if the glass is black (B).
- If the glass is cracked: the photocell must be replaced by the dealer.

Install the photocell in the reverse order.

6 TROUBLESHOOTING



Make sure that the electricity is connected and the fuel tank is full before you troubleshoot.



Warning

Disconnect the electric power during repair!

6.1 Table troubleshooting

Fault		Cause	Solution	Action
The heater does not start.	1	No cap is present on the thermostat connection.	Fit the cap.	User
	2	The thermostat setting is incorrect.	Correct the adjustment.	User
	3	The burner relay has a fault.	Replace the burner relay.	Dealer
	4	The fan rotates irregularly or is blocked.	Check the fuel pump. Check the motor.	User
	5	The fuel pump is blocked.	Replace the fuel pump.	Dealer

Fault		Cause	Solution	Action
The heater stops burning. The reset button is lit.	6	The fuel system has air present when starting.	Press reset switch. Repeat the start procedure if necessary.	User
	7	The fuel filter is blocked.	Clean or replace the filter.	User
	8	The air inlet of the burner has an incorrect adjustment.	Adjust the air inlet, see fig. 6	Dealer
	9	The magnetic valve does not open.	Check the electrical connection. A "click" should be heard when you press the switch to "O" and "I".	User
			Clean or replace the magnetic valve.	Dealer
	10	The pump pressure is not correct.	Adjust the pump pressure with a manometer.	Dealer
	11	The pump coupling is defective.	Replace the pump coupling.	Dealer
	12	The suction line or main filter has an air leak.	Check and replace if necessary.	User
	13	The protection grill for the air intake is dirty or blocked.	Clean the grill.	User
	14	The fresh air supply is not sufficient.	Open a door or a window.	User
	15	The photocell dirty.	Clean the photocell, see fig. 5.	User
	16	The heat exchanger is blocked.	Clean the heat exchanger.	User
The heater produces smoke.	17	The overheating thermostat is activated or defective.	Trace cause. Reset, or if necessary replace the thermostat. See faults 1 and 9.	User
	18	The nozzle is blocked or worn.	Replace the nozzle.	User
	19	The suction line or main filter has an air leak.	Check and replace if necessary. See faults 8, 10, 13 and 14.	User

Fault		Cause	Solution	Action
The heater produces white smoke.	20	The fuel system has air.	See fault 6.	User
The heater uses too much fuel.	21	The nozzle is too big or the wrong type is used.	Replace the nozzle with the correct one.	User
			Check the fuel pipes.	User
			See faults 10 and 18.	
Heater cannot be switched off.	22	The magnetic valve does not close.	Remove the fuel line from the filter to extinguish the flame.	User
			Clean or replace the magnetic valve.	Dealer
The cooling thermostat does not switch on/off.	23	The automatic cooling does not work.	Remove the fuel line from the filter: the flame will extinguish.	Dealer
The automatic cooling does not work / does not stop.	24	The after cooling thermostat does not switch on/off.	Cooling is required for 4 minutes. Remove the plug from the socket.	Dealer

Record the maintenance details in table A in the appendix at the back of this book.

7 SPARE PARTS

For operation we advise you to have spare parts in store. See table B in the appendix.

8 TECHNICAL INFORMATION

- For the technical specifications, see table C in the appendix at the back of this book.

9 INSTALLATION OF ACCESSORIES**9.1 Flue with raincover (fig. 4)**

The heater is provided with a flue connection.

1. Fit a flue (B) to the flue connection (C).

**Caution**

The flue must point upwards. Never place the flue pipe horizontal. An angle of 45° is acceptable; minimum length flue 1 m.

2. Fit a raincover (A) to the end of the flue.

9.2 Outlet hose

An outlet hose can be fitted to the outlet of the heater, in order to blow heated air to a remote space away from the heater.

**Caution**

Check the temperature resistance of the used hose.

Single outlet	ITA 30/35 ITAS 30	ITA 45 ITAS 45	ITA 75 ITAS 75
Max. length	L = 6 m: Ø300 mm	L = 6 m: Ø400 mm	L = 6 m: Ø400 mm

Two way outlet	ITA 30/35 ITAS 30	ITA 45 ITAS 45	ITA 75 ITAS 75
Max. length	-	L = 6 m: Ø300 mm (each)	L = 6 m: Ø300 mm (each)

Please contact the dealer for information about maximum lengths of outlet hoses, bends, distribution pipes and hose clamps.

9.3 Room thermostat

See the instructions of the room thermostat.

9.4 Tank heating

See the instructions of the tank heating.

10 EC DECLARATION OF CONFORMITY

For the EC declaration of conformity, go to www.thermobile.nl.

Inhaltsverzeichnis

Sicherheitshinweise	24
Einleitung	24
Inbetriebnahme	25
Betrieb	26
Wartung	26
Fehlersuche	28
Ersatzteile	31
Technische Information	31
Montage des Zubehörs	31
EG-Konformitätserklärung	32

Vorwort

Diese Bedienungsanleitung beschreibt die Verwendung des im Titel erwähnten Heizers. Die in der vorliegenden Bedienungsanleitung aufgeführten Informationen sind wichtig zur korrekten und sicheren Handhabung dieses Heizers.

Produktkenndaten (Abb. 1)

Das Datenschild ist seitlich am Heizer angebracht und beinhaltet folgende Angaben:

- A Baujahr
- B Seriennummer
- C Elektrischer Anschluss
- D Volumenstrom
- E Kapazität
- F Herstellungscode

Kundendienst und Technischer Service

Weitere Informationen zum Heizer erhalten Sie bei Ihrem Händler oder Hersteller. Folgende Angaben sind hierzu erforderlich: Typ- und Seriennummer des Heizers.

Garantie und Haftung

Informationen zu Garantie und Haftung finden Sie in den Allgemeinen Garantiehinweise.

Umweltschutzbestimmungen**Hinweis**

Der Heizer besteht aus verschiedenen Metallen und Kunststoffen. Darüber hinaus enthält er elektronische Komponenten, die den Sondermüllbestimmungen unterliegen. Weitere Informationen hält Ihr Händler bereit.

**Gilt nur für die Europäische Union****Abfallentsorgung von elektrischer und elektronischer Ausrüstung für den gewerblichen Gebrauch.**

Für weitere Informationen über die Entsorgung von Produkten für den gewerblichen Gebrauch am Ende ihrer Lebensdauer nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Händler oder Vertrieb in Ihrem Land auf. Dieses Produkt darf weder zusammen mit noch als Hausmüll entsorgt werden.

1 SICHERHEITSHINWEISE**1.1 Zeichenerklärung****Vorsicht**

Dieses Zeichen deutet auf Gefahren hin, die den Heizer beschädigen können.

**Achtung**

Eine Warnung deutet auf eine Gefährdung für Leben und Gesundheit hin.

**Achtung**

Bei Wartungs- oder Reparaturarbeiten am Heizer ist folgendes zu beachten: Stromzufuhr immer abschalten!

**Heiß**

Einige Oberflächen sind heiß! Wartungsarbeiten dürfen daher nur nach ausreichender Abkühlung des Heizers durchgeführt werden.



Hinweise und Ratschläge zur einfacheren Durchführung wichtiger Arbeiten oder Aktivitäten.

1.2 Piktogramme auf dem Heizer (Abb. 2)

A Pumpendruck

1.3 Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Heizer ist konzipiert für die Heizung von Baustellen, Werkstätten, Lagerschuppen, Lagerhallen, Gewächshäusern, (Hühner-) Ställen, Polyurethanschläuche und zum Trocknen landwirtschaftlicher Produkte sowie von Knollen und Zwiebeln.

1.4 Allgemeine Hinweise**Achtung**

- Lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie den Heizer verwenden.
- Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung in der Nähe des Heizers auf.
- Befolgen Sie die beschriebenen Anweisungen.
- Klettern Sie nicht auf den Heizer.
- Halten Sie mindestens 2 m Abstand zum Auslass des Heizers.
- Sorgen Sie für ausreichende Frischluftzufuhr, um eine gleichmäßige Verbrennung zu gewährleisten.
- Halten Sie jegliches brennbare Material vom Heizer fern.
- Führen Sie Wartungs- und Reparaturarbeiten nur durch, wenn der Heizer ausreichend abgekühlt und von der Stromversorgung getrennt ist.

2 EINLEITUNG**2.1 Verwendungszweck**

Es handelt sich um einen indirekt befeuerten Heizer mit fotoelektrischer Steuerung und Anschlüssen für Raumthermostate zur Messung der Raumtemperatur und Abgasabfuhr.

Die Heizer wurden auf NN bei einer Temperatur von 20 °C getestet.

2.2 Funktionsweise

Ein Elektromotor treibt einen Ventilator und eine Brennstoffpumpe an. Die Pumpe befördert den Brennstoff aus dem Tank zu einem Magnetventil. Der Ventilator bläst Luft in die Brennkammer und entlang derselben. Das Magnetventil öffnet 12 Sekunden nach Einschalten des Heizers und der Brennstoff fließt in die Düse.

Ein Funke zwischen den Zündelektroden zündet den zerstäubten Brennstoff. Das Licht der Flamme aktiviert die Fotozelle. Nach Ablauf der Sicherheitszeit schaltet die Zündung aus. Das Magnetventil schließt, wenn Sie den Heizer ausschalten oder als Folge einer Fehlfunktion, und die Flamme erlischt. Der Ventilator läuft weiter, bis er von einem Raumthermostat ausgeschaltet wird: Damit ist der Kühlzyklus abgeschlossen.

2.3 Die Hauptkomponenten (fig. 3)

- A Brennstofffilter
- B Ansaugschutzgitter
- C Ventilator
- D Elektromotor
- E Magnetventil
- F Zündelektrode (2 x)
- G Brennerkopf
- H Lüftungsventil
- I Fotozelle
- J Nachkühlthermostat
- K Brennkammer/Wärmetauscher
- L Abgasabfuhr
- M Temperaturbegrenzer
- N Brennstofftank (nicht bei Modellen der ITAS-Reihe)
- O Ablassschraube
- P Betriebsschalter
- Q Reset-Schalter
- R Kenndatenschild
- S Lufteinlass Brenner
- T Brennstoffpumpe
- U Raumthermostat Anschluss
- V Kabel mit Netzstecker
- W Brennstofffilter
- X Transportbügel

2.4 Zusatzausstattung

- Abgasabfuhr
- Tankheizung
- Raumthermostat
- Einzelauslass mit Rohr
- Doppelauslass mit Rohr
- Räder mit Luftreifen

3 INBETRIEBNAHME

3.1 Entfernen des Verpackungsmaterials

1. Entfernen Sie das Verpackungsmaterial vom Heizer.
2. Montieren Sie den Handgriff und den Rammschutz an den Heizer (nur bei ITA 75).

3.2 Installation

1. Vergewissern Sie sich, dass der Heizer auf einer ebenen Fläche steht.
2. Füllen Sie den Tank mit Brennstoff.



Vorsicht

Verwenden Sie ausschließlich Diesel oder Heizöl EL.



Vorsicht

- Seien Sie beim Füllen des Tanks vorsichtig. Entfernen Sie eventuell verschütteten Brennstoff vom Heizer und vom Boden.
 - Diesel neigt bei niedrigen Temperaturen dazu, dickflüssig zu werden und kann somit die Filter verstopfen. Mischen Sie dem Brennstoff bei Temperaturen unter -5 °C maximal 15% Heizöl EL zu, bewahren Sie den Brennstoff frostgeschützt auf oder verwenden Sie eine Tankheizung (Zubehör).
3. Gewährleisten Sie einen ausreichenden Abstand zwischen der Wand und der Luftansaugung. Der Mindestabstand beträgt 1 m.
 4. Achten Sie darauf, dass die Warmluft ohne Hindernisse ausströmen kann. Der Abstand zwischen dem Auslass und einem Hindernis muss mindestens 2 m betragen.

5. Überprüfen Sie die Ventilationsoberfläche: pro kW ist eine Oberfläche von 25 cm² erforderlich.
6. Prüfen Sie den Anschluss des Raumthermostats.
Ziehen Sie die Kappe nicht ab, wenn Sie keinen Raumthermostat verwenden.
Entfernen Sie die Kappe, um den Raumthermostat anzuschließen.
7. Installieren Sie den Abgasabfuhr (1 m und eine Regenschutzkappe).
8. Vergewissern Sie sich, dass der Betriebsschalter auf 0 steht.
9. Überprüfen Sie die Netzspannung: siehe Kenndaten.
10. Stecken Sie den Netzstecker in die Steckdose.
11. Betätigen Sie den Reset-Schalter.

3.3 Einschalten

1. Betätigen Sie den Betriebsschalter am Heizer.



Vorsicht

Schalten Sie den Heizer nie ein, wenn der Brennstoffbehälter leer ist!

2. Raumthermostat einschalten.
Der Heizer beginnt nach ca. 10 Sekunden, Warmluft auszublasen.



Vorsicht

Das Brennstoffsystem wird durch die Düse entlüftet. Es kann zu wiederholten Abschaltungen kommen, wenn der Filter leer ist. Betätigen Sie den Reset-Schalter, um das Problem zu beheben.

4 BETRIEB

4.1 Während des Betriebes



Heiß

Berühren Sie weder den Abgasabfuhr noch den Luftauslass des Heizers! Die Abgasabfuhr und Luftauslass werden während des Betriebes heiß!



Achtung

Benutzen Sie immer eine geerdete Steckdose.

Bei benutzung auf größere Höhe die Brennerkopfscheibe neu einstellen.

5 WARTUNG

5.1 Wartungsintervalle

Notieren Sie nach jeder Wintersaison die Wartungsarbeiten in der Tabelle im Anhang dieser Bedienungsanleitung.

Beschreibung	Intervall	
	Jährlich	Alle zwei Jahre
Leeren Sie den Tank und reinigen Sie ihn mit Heizöl EL.	X	
Reinigen Sie den Filter, der sich im Einfüllstutzen des Tanks befindet.	X	
Prüfen Sie die Fotozelle auf Schäden. Stellen Sie sicher, dass die Fotozelle von Staub und Ablagerungen frei ist.	X	

Beschreibung	Intervall	
	Jährlich	Alle zwei Jahre
Überprüfen Sie die Einstellung der Zündelektroden.	X	
Ersetzen Sie den Brennstofffilter.	X	
Prüfen Sie die Düse.		X
Reinigen Sie den Wärmetauscher.	X	

**Heiß**

Berühren Sie weder den Abgasabfuhr noch den Luftauslass des Heizers! Warten Sie mit den Wartungsarbeiten, bis Abgasabfuhr und Luftauslass vollständig abgekühlt sind.

5.2 Allgemeines**Achtung**

Trennen Sie den Heizer bei Wartungsarbeiten vom Netz.

Wird der Heizer über einen längeren Zeitraum hinweg nicht verwendet, gehen Sie bitte wie folgt vor:

1. Leeren Sie den Tank und reinigen Sie ihn mit Heizöl EL.
2. Füllen Sie den Tank mit Diesel, um Korrosionsschäden zu vermeiden.
3. Lassen Sie den Heizer 3 Minuten lang laufen. Dieser Vorgang schützt die Pumpe vor Korrosionsschäden.
4. Halten Sie den Brennerkopf von Staub und Ablagerungen frei.
Ein schmutziger Brennerkopf verhindert eine gleichmäßige Verbrennung und verursacht Ruß und Kohlenmonoxyd und kann die Brennkammer beschädigen.

5.3 Einstellung Lufteinlass und Zündelektroden (Abb. 6)

- A Abstand Düse - Scheibe
- B Öffnung Lufteinlass
- C Abstand Düse - Zündelektrode

5.4 Zündelektroden (Abb. 7)

Prüfen der Zündelektroden:

1. Entfernen Sie die Abdeckung des Heizers.
 2. Entfernen Sie die Ölleitung (B).
 3. Lösen Sie die Kabel der Zündelektroden (A).
 4. Entfernen Sie die Schrauben (G).
 5. Entfernen Sie den Brennerkopf (F).
 6. Reinigen Sie die Zündelektroden (C) und richten Sie sie aus.
Die Zündelektroden müssen frei von Schmutz, Öl, Brennstoff usw. sein.
Sind die Spitzen der Zündelektroden zu stark verbrannt und ist ein Ausrichten derselben nicht mehr möglich, dann gehen Sie wie folgt vor: Ersetzen Sie die Zündelektroden.
 7. Lösen Sie die Schraube (F).
 8. Richten Sie die Zündelektroden aus.
- Der Einbau des Brennerkopfes erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Ersetzen der Zündelektroden:

1. Führen Sie die Punkte 1 bis 7 des Abschnitts „Prüfen der Zündelektroden“ durch.
 2. Ersetzen Sie die Zündelektroden.
 3. Richten Sie die Zündelektroden aus.
- Der Einbau des Brennerkopfes erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

5.5 Düse (Abb. 7)



Achtung

Berühren Sie den Filter der Düse nicht, weil die Düse dadurch beschädigt wird.

Prüfen der Düse:

1. Entfernen Sie die Abdeckung des Heizers.
2. Entfernen Sie die Ölleitung (B).
3. Lösen Sie die Kabel der Zündelektroden (A).
4. Entfernen Sie die Schrauben (G).
5. Entfernen Sie den Brennerkopf (H).
6. Prüfen Sie die Düse (D).
Ist die Düse durch Ruß oder Kohlerückstände schwarz, muss sie ersetzt werden.

Der Einbau des Brennerkopfes erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Ersetzen der Düse:

1. Führen Sie die Punkte 1 bis 6 des Abschnitts „Prüfen der Düse“ durch.
2. Entfernen Sie die Zündelektroden (C).
3. Entfernen Sie die Drehscheibe (E).
4. Entfernen Sie die Düse (D).
5. Ersetzen Sie die Düse und achten Sie hierbei auf die Verwendung des richtigen Düsentyps!
6. Bauen Sie die Drehscheibe ein.
7. Richten Sie die Zündelektroden aus, siehe Abb. 6.

Der Einbau des Brennerkopfes erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

5.6 Fotozelle (Abb. 5)

Prüfen der Fotozelle:

1. Entfernen Sie die Abdeckung des Heizers.
2. Entnehmen Sie die Fotozelle aus dem Halterohr (A).
3. Reinigen Sie die Fotozelle, wenn das Glas schwarz ist (B).
Ist das Glas gerissen, dann muss die Fotozelle vom Händler ausgetauscht werden.

Der Einbau der Fotozelle erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

6 FEHLERSUCHE



Stellen Sie vor der Fehlersuche sicher, dass der Heizer ans Stromnetz angeschlossen ist und der Brennstofftank voll ist.



Achtung

Trennen Sie den Heizer während der Reparaturarbeiten vom Netz!

6.1 Tabelle zur Fehlersuche

Fehler		Ursache	Fehlerbehebung	Vorgehen
Der Heizer springt nicht an.	1	Die Kappe ist nicht auf den Thermostatanschluss aufgesteckt.	Stecken Sie die Kappe auf.	Anwender
	2	Die Thermostat-einstellung ist nicht korrekt.	Korrigieren Sie die Einstellung.	Anwender
	3	Das Brennerrelais hat eine Fehlfunktion.	Ersetzen Sie das Brennerrelais.	Händler
	4	Der Ventilator dreht nicht regelmäßig oder ist blockiert.	Prüfen Sie die Brennstoffpumpe. Prüfen Sie den Motor.	Anwender
	5	Die Brennstoffpumpe ist verstopft.	Ersetzen Sie die Brennstoffpumpe.	Händler
Der Heizer heizt nicht mehr. Der Reset-Schalter leuchtet.	6	Im Brennstoffsystem befindet sich beim Starten Luft.	Betätigen Sie den Reset-Schalter. Wiederholen Sie den Startvorgang, falls erforderlich.	Anwender
	7	Der Brennstofffilter ist verstopft.	Reinigen Sie den Filter oder ersetzen Sie ihn.	Anwender
	8	Die Luftzufuhr des Brenners ist nicht korrekt eingestellt.	Stellen Sie die Luftzufuhr ein, siehe Abb. 6.	Händler
	9	Das Magnetventil öffnet nicht.	Prüfen Sie den elektrischen Anschluss. Beim Umschalten des Betriebsschalters von „O“ auf „I“, muss ein Klicken zu hören sein.	Anwender
			Reinigen Sie das Magnetventil oder ersetzen Sie es.	

Fehler		Ursache	Fehlerbehebung	Vorgehen
Der Heizer heizt nicht mehr. Der Reset-Schalter leuchtet.	10	Der Pumpendruck ist nicht korrekt.	Stellen Sie den Pumpendruck mit einem Manometer ein.	Händler
	11	Die Pumpenkupplung ist defekt.	Ersetzen Sie die Pumpenkupplung.	Händler
	12	Es liegt eine Luftundichtigkeit in der Ansaugleitung oder dem Hauptfilter vor.	Prüfen und gegebenenfalls ersetzen.	Anwender
	13	Das Ansaugschutzgitter ist verschmutzt oder verstopft.	Reinigen Sie das Ansaugschutzgitter.	Anwender
	14	Die Frischluftzufuhr reicht nicht aus.	Öffnen Sie eine Tür oder ein Fenster.	Anwender
	15	Die Fotozelle ist verschmutzt.	Reinigen Sie die Fotozelle, siehe Abb. 5.	Anwender
	16	Der Wärmetauscher ist verstopft.	Reinigen Sie den Wärmetauscher.	Anwender
	17	Der Überhitzungsthermostat ist aktiviert oder defekt.	Verfolgen Sie die Ursache. Führen Sie ein Reset durch oder ersetzen Sie den Thermostat. Siehe auch Fehler 1 und 9.	Anwender
Der Heizer zeigt Rauchentwicklung.	18	Die Düse ist verstopft oder abgenutzt.	Ersetzen Sie die Düse.	Anwender
	19	Es liegt eine Luftundichtigkeit in der Ansaugleitung oder dem Hauptfilter vor.	Prüfen und gegebenenfalls ersetzen. Siehe auch Fehler 8, 10, 13 und 14.	Anwender
Der Heizer erzeugt weißen Rauch.	20	Im Brennstoffsystem befindet sich Luft.	Siehe auch Fehler 6.	Anwender
Der Heizer verbraucht zu viel Brennstoff.	21	Die Düse ist zu groß oder vom falschen Typ.	Entfernen Sie die Düse und ersetzen Sie sie durch eine des korrekten Typs.	Anwender
			Prüfen Sie die Brennstoffleitungen.	Anwender
			Siehe auch Fehler 10 und 18.	

Fehler		Ursache	Fehlerbehebung	Vorgehen
Der Heizer lässt sich nicht abschalten.	22	Das Magnetventil schließt nicht.	Lösen Sie die Brennstoffleitung vom Filter, um die Flamme zu ersticken.	Anwender
			Reinigen Sie das Magnetventil oder ersetzen Sie es.	Händler
Der Nachkühlthermostat schaltet nicht ein/aus.	23	Die automatische Kühlung funktioniert nicht.	Lösen Sie die Brennstoffleitung vom Filter. Dadurch erlischt die Flamme.	Händler
Die automatische Kühlung funktioniert nicht/schaltet nicht ab.	24	Der Nachkühlthermostat schaltet nicht ein/aus.	Die Kühlung muss 4 Minuten lang laufen. Ziehen Sie danach den Netzstecker.	Händler

Notieren Sie die Details der Wartungsarbeiten in der Tabelle A im Anhang dieser Bedienungsanleitung.

7 ERSATZTEILE

Um einen einwandfreien Betrieb zu gewährleisten, empfehlen wir Ihnen, die entsprechenden Ersatzteile vorrätig zu haben. Siehe Tabelle B im Anhang dieser Bedienungsanleitung.

8 TECHNISCHE INFORMATION

- Die technischen Spezifikationen finden Sie in der Tabelle C im Anhang dieser Bedienungsanleitung.

9 MONTAGE DES ZUBEHÖRS

9.1 Abgasabfuhr (fig. 4)

Der Heizer verfügt über einen Anschluss zur Montage einer Abgasabfuhr.

- Bringen Sie das Abgasrohr (B) an dem Anschluss (C) an.



Vorsicht

Das Abgasrohr muss nach oben zeigen. Montieren Sie das Abgasrohr nie horizontal. Ein Winkel von 45° ist akzeptabel; das Abgasrohr muss mindestens 1 m lang sein.

- Montieren Sie eine Regenschutzkappe (A) auf das Ende des Abgasrohrs.

9.2 Luftschlauch

Am Auslass des Heizers kann ein Luftschlauch montiert werden, um die ausströmende erwärmte Luft an vom Heizer entfernte Stellen zu leiten.



Vorsicht

Prüfen Sie die Hitzebeständigkeit des verwendeten Warmluftschlauchs.

Einzel- auslass	ITA 30/35 ITAS 30	ITA 45 ITAS 45	ITA 75 ITAS 75
Max. Länge	L = 6 m: Ø300 mm	L = 6 m: Ø400 mm	L = 6 m: Ø400 mm

Doppel- auslass	ITA 30/35 ITAS 30	ITA 45 ITAS 45	ITA 75 ITAS 75
Max. Länge	-	L = 6 m: Ø300 mm (pro Auslass)	L = 6 m: Ø300 mm (pro Auslass)

Weitere Informationen zu maximalen Längen der Warmluftschläuche, Bögen, Verteilerrohre und Befestigungsmaterialien hält Ihr Händler bereit.

9.3 Raumthermostat

Siehe Anweisungen zum Raumthermostat.

9.4 Tankheizung

Siehe Anweisungen zur Tankheizung.

10 EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Die EG-Konformitätserklärung finden Sie unter www.thermobile.nl.

Table des matières

Consignes de sécurité	34
Introduction	34
Pour commencer.....	35
Fonctionnement	36
Entretien.....	36
Dépannage	38
Pièces détachées.....	40
Caractéristiques techniques.....	41
Installation des accessoires	41
Déclaration de conformité CE	41

Préface

Ce manuel d'utilisation décrit le fonctionnement des générateurs représentés sur la couverture. Pour une utilisation correcte et sans risque du générateur, veuillez lire attentivement les informations de ce manuel.

Identification du produit (fig. 1)

La plaque signalétique est fixée sur le côté du générateur. Elle indique les données suivantes:

- A Année de production
- B Numéro de série
- C Branchement électrique
- D Ventilation
- E Capacité
- F Code de production

Maintenance et support technique

Pour obtenir des informations sur le générateur, veuillez contacter le revendeur ou le fabricant. Vérifiez que vous possédez bien: le type de générateur et son numéro de série.

Le document de garantie et responsabilité

Concernant la garantie et la responsabilité, veuillez consulter les conditions de garantie.

Environnement**Remarque**

Le générateur se compose de plusieurs métaux et plastiques. Il contient également des composants électroniques qui doivent être jetés avec les déchets de type électronique. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre revendeur.

**Applicable uniquement dans l'Union européenne****Mise au rebut des équipements électriques et électroniques à usage commercial**

Pour obtenir de plus amples informations relatives à la mise au rebut de produits à usage commercial à la fin de leur durée de vie, veuillez contacter votre revendeur ou distributeur dans votre pays. Ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets commerciaux ou comme déchet commercial.

1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1.1 Pictogrammes dans ce manuel



Précaution

Le pictogramme « Attention » prévient d'un danger pouvant endommager le matériel.



Avertissement

Le pictogramme « Avertissement » prévient d'un risque pouvant entraîner une blessure grave voire mortelle.



Avertissement

Pour tout entretien ou toute réparation du générateur, débranchez toujours l'appareil!



Chaud

Certaines zones sont brûlantes! Avant d'effectuer un quelconque entretien, attendez que ces zones aient suffisamment refroidi.



Suggestions et conseils pour effectuer plus aisément les tâches ou activités en question.

1.2 Pictogrammes sur le générateur (fig. 2)

A Pression de pompe

1.3 Utilisation conforme à sa finalité

Le générateur a été conçu pour le chauffage de chantiers de construction, ateliers, pièces de stockage, entrepôts, serres, étables, tunnels en polyuréthane, ainsi que pour le séchage de bâtiments, produits agricoles et bulbes.

1.4 Consignes générales

Avertissement



- Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser le générateur.
- Conservez ce document près du générateur pour toute utilisation ultérieure.
- Appliquez les procédures comme indiqué.
- Ne montez pas sur le générateur.
- Ne restez pas à moins de 2 m de l'évacuation du générateur.
- Veillez à ce qu'il y ait assez d'air frais pour que la combustion soit satisfaisante.
- Éloignez tous matériaux inflammables du générateur.
- Effectuez les tâches d'entretien et autres réparations une fois le générateur suffisamment refroidi et débranché du secteur.

2 INTRODUCTION

2.1 Objectif

Ces appareils sont des générateurs à mise à feu indirecte équipés d'un émetteur à photocellule et de branchements pour un thermostat d'ambiance et un tuyau de cheminée avec capuchon anti-pluie. Les générateurs sont testés à une altitude 0 et à une température de 20 °C.

2.2 Principe de fonctionnement

Un moteur électrique entraîne un ventilateur et une pompe à combustible. La pompe aspire le carburant du réservoir et le transporte vers une vanne électromagnétique. Le ventilateur envoie l'air à l'intérieur et autour de la chambre de combustion.

La vanne électromagnétique s'ouvre 12 secondes après avoir allumé le générateur et laisse passer le combustible dans le gicleur.

Une étincelle se produit entre les électrodes et enflamme le carburant vaporisé.

La lumière provenant de la flamme active alors la photocellule. L'inflammation s'arrête automatiquement après un délai de sécurité.

La vanne électromagnétique se ferme lorsque vous éteignez le générateur et lorsqu'une erreur se produit et la flamme s'éteint.

Le ventilateur continue de fonctionner jusqu'à ce qu'un thermostat l'éteigne: le cycle de refroidissement est alors terminé.

2.3 Composants principaux (fig. 3)

- A Filtre du réservoir à combustible
- B Grille
- C Ventilateur
- D Moteur électrique
- E Vanne électromagnétique
- F Électrode (2 x)
- G Tête du brûleur
- H Tiroir à air
- I Photocellule
- J Thermostat de refroidissement final
- K Chambre de combustion/échangeur de chaleur
- L Tuyau de cheminée avec capuchon anti-pluie
- M Thermostat maximum
- N Réservoir à combustible (non applicable aux séries ITAS)
- O Bouchon de vidange
- P Commutateur marche/arrêt
- Q Bouton de réencenchement
- R Plaque signalétique
- S Brûleur d'air d'admission
- T Pompe à combustible
- U Branchement pour thermostat d'ambiance
- V Câble avec fiche
- W Filtre à combustible
- X Châssis de barre d'entraînement

2.4 Accessoires

- Tuyau de cheminée avec capuchon anti-pluie
- Chauffage du réservoir
- Thermostat de température ambiante
- Évacuation simple avec conduit

- Collecteur avec conduit
- Roues avec pneus

3 POUR COMMENCER

3.1 Retrait de l'emballage

1. Enlevez l'emballage du générateur.
2. Posez la poignée et le collier de protection sur le générateur (uniquement pour ITA 75).

3.2 Installation

1. Veillez à bien placer le générateur horizontalement.
2. Remplissez le réservoir de combustible.



Précaution

Utilisez uniquement du diesel ou du kérosène.



Précaution

- Lorsque vous remplissez le réservoir, faites attention à ne pas verser de combustible autour du réservoir et sur le sol.
 - Le diesel a tendance à s'épaissir à basses températures. Ceci peut obstruer les filtres. Ajoutez tout au plus 15% de kérosène au diesel lorsque la température est inférieure à -5 °C ou protégez le combustible du gel, voire utilisez l'option de chauffage du réservoir.
3. Veillez à ce que la distance entre le mur et l'admission d'air soit suffisante. La distance minimum est d'un mètre.
 4. Veillez également à ce que le flux d'air réchauffé ne soit pas obstrué. La distance minimum entre l'évacuation d'air et un obstacle est de deux mètres.
 5. Vérifiez la surface de ventilation: comptez une surface de 25 cm² par kW.
 6. Vérifiez le branchement du thermostat d'ambiance. N'ôtez pas le bouchon si vous n'utilisez pas de thermostat d'ambiance.

Si vous souhaitez connecter un thermostat d'ambiance au générateur, ôtez le bouchon.

7. Installez le tuyau de cheminée (1 m de long et un capuchon anti-pluie)
8. Vérifiez que le commutateur marche/arrêt est bien sur la position 0.
9. Vérifiez la tension d'alimentation: pour cela, consultez la plaque signalétique.
10. Branchez la prise électrique.
11. Appuyez sur le bouton de réenclenchement.

3.3 Mise en marche

1. Appuyez sur le commutateur marche/arrêt pour mettre le générateur en marche.



Précaution

Ne mettez pas le générateur en marche si le réservoir est vide!

2. Réglez le thermostat d'ambiance.
Le générateur produit de l'air chaud dans les 10 secondes suivant sa mise en marche.



Précaution

Le circuit de combustible élimine l'air à travers le gicleur. Si vous mettez en marche le générateur avec un filtre vide, il est probable qu'il s'arrête à plusieurs reprises. Pour rectifier ceci, il vous suffit d'appuyer sur le commutateur de réenclenchement.

4 FONCTIONNEMENT

4.1 Au cours du fonctionnement



Chaud

Ne touchez ni au tuyau de cheminée ni au conduit d'évacuation de l'air! Ces deux éléments deviennent brûlants au cours du fonctionnement !



Attention

Toujours utiliser une prise reliée à la terre.

En altitude, il faut ajuster le réglage du volet d'air.

5 ENTRETIEN

5.1 Tableau d'entretien

Après chaque hiver, inscrivez les opérations d'entretien dans le tableau qui se trouve au dos de ce manuel.

Description	Fréquence	
	Annuel	Biennal
Videz le réservoir et rincez-le avec du kérosène.	X	
Nettoyez le filtre dans le bouchon de filtre du réservoir.	X	

Description	Fréquence	
	Annuel	Biennal
Vérifiez que la cellule photoélectrique n'est pas endommagée. Vérifiez qu'elle ne contient pas de poussière ou sédiments.	X	
Vérifiez le réglage des électrodes.	X	
Remplacez le filtre à combustible.	X	
Vérifiez le gicleur.		X
Nettoyez l'échangeur de chaleur.	X	



Chaud

Ne touchez ni au tuyau de cheminée ni au cône de sortie de l'air! Avant tout entretien, attendez qu'ils aient refroidi.

5.2 Général



Avertissement

Débranchez l'alimentation électrique pendant les travaux d'entretien.

Si vous n'utilisez pas le générateur pendant une période prolongée:

1. Videz le réservoir et rincez-le avec du kérosène.
2. Remplissez le réservoir de diesel pour éviter qu'il ne se corrode.
3. Laissez le générateur fonctionner pendant 3 minutes pour éviter que la pompe ne se corrode.
4. Enlevez toute poussière ou sédiment de la tête du brûleur.
Si la tête du brûleur n'est pas propre, elle pourrait entraîner une mauvaise combustion produisant de la suie et du monoxyde de carbone. La chambre de combustion s'en trouverait endommagée.

5.3 Réglage de l'admission d'air et des électrodes (fig. 6)

- A Distance gicleur-volet du gicleur
- B Ouverture de l'admission d'air
- C Distance gicleur-électrode

5.4 Électrodes (fig. 7)

Vérification des électrodes:

1. Enlevez le couvercle du générateur.
 2. Retirez le tuyau de graissage (B).
 3. Desserrez les câbles d'électrode (A).
 4. Retirez les vis (G).
 5. Enlevez la tête du brûleur (F).
 6. Nettoyez et réajustez les électrodes (C).
Les électrodes doivent être propres: sans poussière, ni graisse, ni combustible, etc.
Si les extrémités des électrodes sont trop brûlées et leur réglage est impossible, remplacez les électrodes.
 7. Desserrez la vis (F).
 8. Réajustez les électrodes.
- Réinstallez la tête du brûleur dans l'ordre inverse.

Remplacement des électrodes:

1. Procédez d'abord aux étapes 1 à 7 de la procédure « Vérification des électrodes ».
 2. Remplacez les électrodes.
 3. Réglez les électrodes.
- Installez la tête du brûleur dans l'ordre inverse.

5.5 Gicleur (fig. 7)



Avertissement

Ne touchez pas au filtre du gicleur. Ceci pourrait endommager le gicleur.

Vérification du gicleur:

1. Enlevez le couvercle du générateur.

2. Retirez le tuyau de graissage (B).
3. Desserrez les câbles d'électrode (A).
4. Retirez les vis (G).
5. Enlevez la tête du brûleur (H).
6. Vérifiez le gicleur (D).
Si le gicleur est noir de suie ou de coke, remplacez-le.

Installez la tête du brûleur dans l'ordre inverse.

Remplacement du gicleur:

1. Procédez d'abord aux étapes 1 à 6 de la procédure « Vérification du gicleur ».
 2. Ôtez les électrodes (C).
 3. Retirez le volet du gicleur (E).
 4. Retirez le gicleur (D).
 5. Remplacez le gicleur. Utilisez le bon modèle!
 6. Installez le volet du gicleur.
 7. Réajustez les électrodes (voir fig. 6).
- Installez la tête du brûleur dans l'ordre inverse.

5.6 Photocellule (fig. 5)

Vérification de la photocellule:

1. Enlevez le couvercle du générateur.
2. Retirez la photocellule du porte-injecteur (A).
3. Nettoyez la photocellule si le verre est noirci (B).

Si le verre est fissuré: le revendeur doit vous remplacer la photocellule.

Installez la photocellule dans l'ordre inverse.

6 DÉPANNAGE



Avant d'évaluer une panne, vérifiez que l'appareil est bien mis sous tension et que le réservoir est plein.



Avertissement

Pendant les opérations de réparation, n'oubliez pas de débrancher l'alimentation électrique!

6.1 Tableau de dépannage

Défaillance		Cause	Solution	Action
Le générateur ne démarre pas.	1	Le branchement du thermostat ne dispose d'aucun capuchon.	Placez le capuchon.	Utilisateur
	2	Le réglage du thermostat n'est pas correct.	Corrigez le réglage.	Utilisateur
	3	Le relais du brûleur est défectueux.	Remplacez le relais du brûleur.	Revendeur
	4	Le ventilateur ne tourne pas librement ou est bloqué.	Vérifiez la pompe à combustible. Vérifiez le moteur.	Utilisateur
	5	La pompe à combustible est bloquée.	Remplacez la pompe à combustible.	Revendeur
Le générateur ne brûle plus. Le bouton de réenclenchement est allumé.	6	Il y a de l'air dans le circuit du combustible au démarrage.	Appuyez sur le bouton de réenclenchement. Répétez la procédure de démarrage si nécessaire.	Utilisateur

Défaillance		Cause	Solution	Action
Le générateur ne brûle plus. Le bouton de réarmement est allumé.	7	Le filtre à combustible est bloqué.	Nettoyez ou changez le filtre.	Utilisateur
	8	L'admission d'air du brûleur n'est pas correctement réglée.	Réglez l'admission d'air (voir fig. 6).	Revendeur
	9	La vanne électromagnétique ne s'ouvre pas.	Vérifiez le branchement électrique. Lorsque vous placez le commutateur sur « O » et « I », vous devez entendre un clic.	Utilisateur
			Nettoyez ou changez la vanne électromagnétique.	Revendeur
	10	La pression de la pompe n'est pas correcte.	Réglez la pression de la pompe avec un manomètre.	Revendeur
	11	L'accouplement de la pompe est défectueux.	Remplacez l'accouplement de la pompe.	Revendeur
	12	Il y a une fuite d'air dans le conduit d'aspiration ou le filtre principal.	Vérifiez et remplacez si nécessaire.	Utilisateur
	13	La grille de protection de l'admission d'air est encrassée ou bloquée.	Nettoyez la grille.	Utilisateur
	14	La ventilation ambiante est insuffisante.	Ouvrez une porte ou une fenêtre.	Utilisateur
	15	La photocellule est encrassée.	Nettoyez la photocellule (voir fig. 5).	Utilisateur
	16	L'échangeur de chaleur est bouché.	Nettoyez l'échangeur de chaleur.	Utilisateur
	17	Le thermostat de surchauffe est activé ou défectueux.	Recherchez la cause. Réenclenchez ou remplacez le thermostat si besoin est. Voir défaillances: 1 et 9.	Utilisateur

Défaillance		Cause	Solution	Action
Le générateur émet une fumée.	18	Le gicleur est bloqué ou usé.	Remplacez le gicleur.	Utilisateur
	19	Il y a une fuite d'air dans le conduit d'aspiration ou le filtre principal.	Vérifiez et remplacez si nécessaire. Voir défaillances: 8, 10, 13 et 14.	Utilisateur
Le générateur émet une fumée blanche.	20	Il y a de l'air dans le circuit de combustible.	Voir défaillance: 6.	Utilisateur
Le générateur consomme trop de combustible.	21	Le gicleur est trop grand ou vous n'utilisez pas le bon modèle de gicleur.	Enlevez le gicleur installé et remplacez-le par le bon modèle.	Utilisateur
			Vérifiez les tuyaux du circuit à combustible.	Utilisateur
			Voir défaillances: 10 et 18.	
Impossible d'éteindre le générateur.	22	La vanne électromagnétique ne se ferme pas.	Retirez le tuyau à combustible du filtre pour éteindre la flamme.	Utilisateur
			Nettoyez ou changez la vanne électromagnétique.	Revendeur
Le thermostat de refroidissement ne s'allume pas et ne s'éteint pas.	23	Le refroidissement automatique ne fonctionne pas.	Retirez le tuyau à combustible du filtre pour éteindre la flamme.	Revendeur
Le refroidissement automatique ne fonctionne pas/ne s'arrête pas.	24	Le thermostat de refroidissement ne s'allume pas et ne s'éteint pas.	Laissez-le refroidir pendant 4 minutes. Débranchez la prise électrique.	Revendeur

Conservez les informations d'entretien dans le tableau A qui se trouve en annexe, au dos de ce manuel.

7 PIÈCES DÉTACHÉES

Il est recommandé de toujours disposer de pièces détachées en stock: voir tableau B en annexe, au dos de ce manuel.

8 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Pour consulter les caractéristiques techniques, veuillez vous reporter au tableau C en annexe, au dos de ce manuel.

9 INSTALLATION DES ACCESSOIRES

9.1 Cheminée (fig. 4)

Le générateur est vendu avec un branchement pour le tuyau de cheminée.

- Installez un tuyau de cheminée (B) au branchement (C) prévu à cet effet.



Précaution

Le tuyau de cheminée doit être dirigé vers le haut. Ne le positionnez jamais horizontalement. Orientez-le à 45° maximum et installez un tuyau de cheminée d'un mètre minimum.

- Placez le capuchon anti-pluie (A) à l'extrémité du tuyau.

9.2 Gaine d'air

Une gaine d'air peut être installée à la sortie du chauffage pour évacuer l'air chaud loin du générateur.



Précaution

Vérifiez la résistance thermique de la gaine utilisée.

Évacuation double	ITA 30/35 ITAS 30	ITA 45 ITAS 45	ITA 75 ITAS 75
Long. max.	-	L = 6 m Ø300 mm chacun	L = 6 m: Ø300 mm chacun

Veuillez contacter votre revendeur pour vous renseigner sur les longueurs maximales des gaines, des têtes de distribution et pièces de réparation et des colliers de serrage pour gaines.

9.3 Thermostat d'ambiance

Consultez les instructions du thermostat d'ambiance.

9.4 Chauffage du réservoir

Consultez les instructions du chauffage du réservoir.

10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Pour la déclaration de conformité CE, rendez-vous sur le site www.thermobile.nl.

Évacuation unique	ITA 30/35 ITAS 30	ITA 45 ITAS 45	ITA 75 ITAS 75
Long. max.	L = 6 m: Ø300 mm	L = 6 m: Ø400 mm	L = 6 m: Ø400 mm

Índice

Instrucciones de seguridad	43
Introducción	43
Procedimientos iniciales	44
Funcionamiento	45
Mantenimiento	45
Localización de averías	47
Piezas de repuesto	49
Información técnica	49
Instalación de accesorios	49
Declaración CE de conformidad	50

Prólogo

En este manual se describe el uso de los generadores de aire caliente que aparecen en la portada. La información de este manual es importante para el uso correcto y seguro del generador.

Identificación del producto (fig. 1)

La placa de identificación está fijada en el lateral del generador. En la placa de identificación figuran los siguientes datos:

- A Año de fabricación
- B Número de serie
- C Conexión eléctrica
- D Caudal de aire
- E Capacidad
- F Código de fabricación

Servicio y asistencia técnica

Para obtener información sobre el generador de aire caliente, póngase en contacto con su distribuidor o con el fabricante. Procure tener a mano el modelo y el número de serie del generador.

Garantía y responsabilidad

Para conocer las Condiciones de garantía y responsabilidad, consulte las instrucciones de garantía.

Medio ambiente**Nota**

El generador está fabricado de diversos metales y plásticos. También contiene componentes electrónicos que, al final de su vida útil, deberán ser considerados desechos electrónicos. Consulte a su distribuidor para obtener información adicional.

**Sólo aplicable en la Unión Europea****Desecho de residuos de equipos eléctricos y electrónicos para uso empresarial.**

Para más información sobre el desecho de productos para uso empresarial al final de su vida útil, póngase en contacto con el distribuidor de su país. Este producto no puede desecharse junto con residuo comercial ni como residuo comercial.

1 INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

1.1 Símbolos utilizados en este manual



Precaución

Un símbolo de precaución indica un peligro que puede provocar daños al equipo.



Advertencia

Un símbolo de advertencia indica un peligro que puede ocasionar la muerte o lesiones graves.



Advertencia

Siempre que realice trabajos de mantenimiento o reparación en el generador, desconecte la alimentación eléctrica.



Caliente

Algunas superficies se calientan durante el funcionamiento. Espere hasta que dichos componentes se enfríen lo suficiente para realizar tareas de mantenimiento.



Sugerencias y consejos sobre cómo realizar las tareas y actividades pertinentes de forma más fácil.

1.2 Símbolos en el generador (fig. 2)

A Presión de bomba

1.3 Uso en función del lugar de destino

El generador está diseñado para la calefacción de obras de construcción, talleres, naves de almacenamiento, almacenes, invernaderos, granjas (avícolas), túneles de poliuretano, así como para construcciones, productos agrícolas y bulbos.

1.4 Instrucciones generales

Advertencia



- Lea este manual detenidamente antes de utilizar el generador.
- Mantenga este documento cerca del generador.
- Siga los procedimientos descritos.
- No se suba encima del generador.
- No permanezca nunca a menos de 2 m de la salida del generador.
- Asegúrese de que haya suficiente aire fresco para garantizar una buena combustión.
- Mantenga cualquier material inflamable alejado del generador.
- Siempre que realice trabajos de mantenimiento y reparación en el generador, desenchúfelo de la red eléctrica y espere a que se enfríe.

2 INTRODUCCIÓN

2.1 Propósito

Los generadores de aire caliente funcionan con un sistema de calentamiento indirecto que incluye control mediante células fotoeléctricas y conexiones para el termostato de recinto y la chimenea. Los generadores fueron probados a nivel del mar y a una temperatura de 20 °C.

2.2 Principio de funcionamiento

Un motor eléctrico acciona un ventilador y una bomba de combustible. La bomba el combustible desde el depósito a una válvula electromagnética. El ventilador impulsa el aire al interior y alrededor de la cámara del quemador.

La válvula electromagnética se abre 12 segundos después de encender el generador y el combustible fluye hacia la boquilla.

Una chispa entre los electrodos enciende el combustible atomizado. A su vez, la luz de la llama activa una célula fotoeléctrica. Una vez transcurrido el tiempo de seguridad, se apaga la ignición. La válvula electromagnética se cierra al apagarse el generador, o como resultado de un fallo, y la llama se apaga.

El ventilador sigue funcionando hasta que un termostato lo apaga: esto significa que el ciclo de refrigeración ha finalizado.

2.3 Componentes principales (fig. 3)

- A Filtro del depósito de combustible
- B Rejilla
- C Ventilador
- D Motor eléctrico
- E Válvula electromagnética
- F Electrodo (2x)
- G El quemador
- H Corredora de aire
- I Célula fotoeléctrica
- J Termostato de seguridad de refrigeración
- K Cámara del quemador/intercambiador de calor
- L Chimenea
- M Termostato máximo
- N Depósito de combustible (no para la serie ITAS)
- O Tapón de drenaje
- P Interruptor de encendido/apagado
- Q Botón de reinicio
- R Placa de identificación
- S Quemador de admisión de aire
- T Bomba de combustible
- U Conector para el termostato de recinto
- V Cable con enchufe
- W Filtro de combustible
- X Arco de empuje

2.4 Accesorios

- Chimenea
- Sistema de calentamiento del depósito
- Termostato de recinto
- Salida simple con conducto
- Colector con conducto
- Ruedas con neumáticos

3 PROCEDIMIENTOS INICIALES

3.1 Desembalaje

1. Retire el embalaje del generador.
2. Acople el asa y el parachoques al generador (sólo para ITA 75).

3.2 Instalación

1. Asegúrese de que el generador se encuentre en posición horizontal.
2. Llene el depósito de combustible.



Precaución

Utilice únicamente gasoil de automoción (A ó B).



Precaución

- Tenga cuidado al llenar el depósito. En caso necesario, limpie el aceite que se haya derramado del generador y haya caído en el suelo.
- El gasoil tiende a espesarse a bajas temperaturas. Esto puede obstruir los filtros. Añada un máximo de 15% de queroseno al combustible a temperaturas inferiores a -5 °C, mantenga el combustible alejado de temperaturas bajo cero o utilice el sistema de calentamiento del depósito (opcional).

3. Asegúrese de que haya suficiente distancia entre la pared y la admisión de aire. La distancia mínima es 1 m.
4. Asegúrese de que el aire calentado pueda fluir sin obstrucciones. La distancia mínima entre la salida y un obstáculo es de 2 m.
5. Compruebe el área de superficie de ventilación: por cada kW se necesita una superficie de 25 cm².
6. Compruebe la conexión del termostato de recinto.
No quite la tapa si no utiliza un termostato de recinto.

Retire la tapa para conectar un termostato de recinto.

7. Monte la chimenea (1 m y una tapa para lluvia).
8. Asegúrese de que el interruptor de apagado/encendido se encuentre en la posición 0.
9. Compruebe la tensión de alimentación; consulte la placa de identificación.
10. Inserte el enchufe en la toma de corriente.
11. Pulse el botón de reinicio.

3.3 Encendido

1. Pulse el botón de encendido/apagado para encender el generador.



Precaución

No encienda el generador si el depósito está vacío.

2. Ajuste el termostato de recinto. El generador desprende aire caliente después de aproximadamente 10 segundos.



Precaución

El sistema de combustible se desairea a través de la boquilla. Puede producirse veces un cierre varias cuando se arranca con un filtro vacío. Para rectificar, pulse el botón de reinicio.

5 MANTENIMIENTO

5.1 Tabla de mantenimiento

Después de cada temporada de invierno, registre la operaciones de mantenimiento en la tabla que se incluye al final de este manual.

4 FUNCIONAMIENTO

4.1 Durante el funcionamiento



Caliente

No toque la chimenea ni la salida de aire.

La chimenea y la salida de aire se calientan durante el funcionamiento.

4.2 Apagado

1. Apague el generador.
La válvula electromagnética se cierra y detiene el suministro de combustible.



Precaución

Tras apagar el generador, el ventilador sigue girando un tiempo. De este modo, el ventilador enfría el generador para evitar daños provocados por un sobrecalentamiento. Después, se detiene automáticamente. No retire el enchufe de la toma de corriente hasta que el generador se detenga por completo.

2. Desconecte la alimentación eléctrica.



Precaución

No desconecte la alimentación eléctrica cuando utilice el sistema de calentamiento del depósito.



Atencion

Siempre use una enchufe con tierra. En altitud, dete ajustar el obturador de aire.

Descripción	Período	
	Anual-mente	Cada dos años
Vacíe el depósito y aclárelo con queroseno.	X	

Descripción	Período	
	Anual- mente	Cada dos años
Limpie el filtro en la tapa del filtro del depósito.	X	
Compruebe la célula fotoeléctrica para ver si presenta daños. Asegúrese de que ésta no contenga polvo ni sedimentos.	X	
Compruebe el ajuste de los electrodos.	X	
Sustituya el filtro de combustible.	X	
Compruebe la boquilla.		X
Limpie el intercambiador de calor.	X	

**Caliente**

No toque la chimenea ni la salida de aire.

Antes de realizar las operaciones de mantenimiento espere a que la chimenea y la salida de aire se hayan enfriado lo suficiente.

5.2 Aspectos generales**Advertencia**

Desconecte la alimentación eléctrica durante todas las operaciones de mantenimiento.

Si no se ha utilizado el generador durante largo tiempo:

1. Vacíe el depósito y aclare el depósito con queroseno.
2. Llene el depósito de gasoil para evitar que se forme corrosión en el mismo.
3. Deje el generador encendido durante 3 minutos. Esto protegerá la bomba contra la corrosión.
4. Mantenga el quemador libre de polvo y sedimentos.
Un quemador sucio produce una mala combustión, lo que generará hollín y monóxido de carbono que, a su vez, dañarán la cámara del quemador.

5.3 Ajuste de la admisión de aire y de los electrodos (fig. 6)

- A Distancia boquilla-disco giratorio
- B Apertura de la admisión de aire
- C Distancia boquilla-electrodo

5.4 Electrodos (fig. 7)

Comprobación de los electrodos

1. Retire la cubierta del generador.
 2. Retire el conducto de aceite (B).
 3. Afloje los cables del electrodo (A).
 4. Retire los tornillos (G).
 5. Retire el quemador (F).
 6. Limpie y reajuste los electrodos (C).
Los electrodos deben estar libres de suciedad, grasa, combustible, etc.
Si las puntas de los electrodos están demasiado quemadas y el ajuste es imposible, sustituya los electrodos.
 7. Afloje los tornillos (F).
 8. Vuelva a ajustar los electrodos
- Monte el quemador en orden inverso.

Sustitución de los electrodos

1. Realice los pasos 1 a 7 de "Comprobación de los electrodos".
 2. Sustituya los electrodos.
 3. Ajuste los electrodos.
- Monte el quemador en orden inverso.

5.5 Boquilla (fig. 7)



Advertencia

No toque el filtro de la boquilla. Esto puede dañar la boquilla.

Comprobación de la boquilla

1. Retire la cubierta del generador.
2. Retire el conducto de aceite (B).
3. Afloje los cables del electrodo (A).
4. Retire los tornillos (G).
5. Retire el quemador (H).
6. Compruebe la boquilla (D). Si la boquilla está negra como consecuencia del hollín o el carbón, sustitúyala.

Monte el quemador en orden inverso.

Sustitución de la boquilla.

1. Realice los pasos 1 a 6 de "Comprobación de la boquilla".
2. Retire los electrodos (C).
3. Retire el disco giratorio (E).
4. Retire la boquilla (D).
5. Sustituya la boquilla. Asegúrese de utilizar el tipo adecuado.
6. Monte el disco giratorio.

7. Vuelva a ajustar los electrodos, consulte la figura 6.

Monte el quemador en orden inverso.

5.6 Célula fotoeléctrica (fig. 5)

Comprobación de la célula fotoeléctrica

1. Retire la cubierta del generador.
2. Extraiga la célula fotoeléctrica de la tubería de soporte (A).
3. Limpie la célula fotoeléctrica si el vidrio está negro (B). Si el vidrio tiene alguna grieta, la célula fotoeléctrica deberá ser sustituida por el distribuidor.

Monte la célula fotoeléctrica en orden inverso.

6 LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS



Antes de intentar localizar averías, asegúrese de que el depósito de combustible esté lleno.



Advertencia

Desconecte la alimentación eléctrica durante los trabajos de reparación.

6.1 Tabla de localización de averías

Fallo		Causa	Solución	Acción
El generador no arranca.	1	No hay ninguna tapa en la conexión del termostato.	Coloque la tapa.	Usuario
	2	El ajuste del termostato es incorrecto.	Corrija el ajuste.	Usuario
	3	El relé del quemador presenta un defecto.	Sustituya el relé del quemador.	Distribuidor
	4	El ventilador gira de forma irregular o está bloqueado.	Compruebe la bomba de combustible. Compruebe el motor.	Usuario
	5	La bomba de combustible está bloqueada.	Sustituya la bomba de combustible.	Distribuidor

Fallo		Causa	Solución	Acción
El generador deja de quemar. El botón de reinicio está encendido.	6	Hay aire en el sistema de combustible al arrancar.	Pulse el botón de reinicio. Repita el procedimiento de arranque en caso necesario.	Usuario
	7	El filtro de combustible está obstruido.	Limpie o sustituya el filtro.	Usuario
	8	La admisión de aire del quemador tiene un ajuste incorrecto.	Ajuste la admisión de aire, consulte la figura 6.	Distribuidor
	9	La válvula electromagnética no se abre.	Compruebe la conexión eléctrica. Debe oírse un "clic" al situar el interruptor en las posiciones "O" e "I".	Usuario
			Limpie o sustituya la válvula electromagnética.	Distribuidor
	10	La presión de la bomba no es correcta.	Ajuste la presión de la bomba con un manómetro.	Distribuidor
	11	El acoplamiento de la bomba está defectuoso.	Sustituya el acoplamiento de la bomba.	Distribuidor
	12	El conducto de aspiración o el filtro principal tienen una fuga de aire.	Compruebe estos componentes y sustitúyalos en caso necesario.	Usuario
	13	La rejilla de protección para la admisión de aire está sucia o bloqueada.	Limpie la rejilla.	Usuario
	14	El suministro de aire fresco es insuficiente.	Abra una puerta o una ventana.	Usuario
	15	La célula fotoeléctrica está sucia.	Limpie la célula fotoeléctrica, consulte la figura 5.	Usuario
	16	El intercambiador de calor se ha obturado.	Limpie el intercambiador de calor.	Usuario
	17	El termostato de sobrecalentamiento está activado o defectuoso.	Averigüe la causa. Reinicie o, en caso necesario, sustituya el termostato. Consulte los fallos 1 y 9.	Usuario

Fallo		Causa	Solución	Acción
El generador produce humo.	18	La boquilla está bloqueada o desgastada.	Sustituya la boquilla.	Usuario
	19	El conducto de aspiración o el filtro principal tienen una fuga de aire.	Compruebe estos componentes y sustitúyalos en caso necesario. Consulte los fallos 8, 10, 13 y 14.	Usuario
El generador produce humo blanco.	20	Hay aire en el sistema de combustible tiene aire.	Consulte el fallo 6.	Usuario
El generador consume demasiado combustible.	21	La boquilla es demasiado grande o se está utilizando un tipo incorrecto.	Retire y sustituya la boquilla por una correcta.	Usuario
			Compruebe los conductos de combustible.	Usuario
			Consulte los fallos 10 y 18.	
El generador no se puede apagar.	22	La válvula electromagnética no se cierra.	Retire el conducto de combustible del filtro para apagar la llama.	Usuario
			Limpie o sustituya la válvula electromagnética.	Distribuidor
El termostato de refrigeración no se enciende ni se apaga.	23	La función de refrigeración automática no funciona.	Retire el conducto de combustible del filtro. De este modo, se apagará la llama.	Distribuidor
La función de refrigeración automática no funciona o no se detiene.	24	El termostato de refrigeración no se enciende ni se apaga.	Se requiere una refrigeración durante 4 minutos. Retire el enchufe de la toma de corriente.	Distribuidor

Registre los detalles de mantenimiento en la Tabla A en el apéndice que se incluye al final de este manual.

7 PIEZAS DE REPUESTO

Le recomendamos que disponga siempre de piezas de repuesto, para asegurar un funcionamiento continuo del aparato. Consulte la tabla B en el apéndice que se incluye al final de este manual.

8 INFORMACIÓN TÉCNICA

- Para conocer las especificaciones técnicas del aparato, consulte la tabla C del apéndice que se incluye al final de este manual.

9 INSTALACIÓN DE ACCESORIOS

9.1 Tubo chimenea (fig. 4)

El generador se suministra con una conexión para una chimenea.

1. Acople una chimenea (B) a la conexión de la chimenea (C).



Precaución

La chimenea debe estar orientado hacia arriba. Nunca coloque la chimenea en posición horizontal. Se acepta un ángulo de 45°; la longitud mínima del tubo de escape es de 1 m.

2. Acople una capucha (A) en el extremo de la chimenea.

9.2 Manguera de salida

Puede acoplar una manguera de salida a la salida del generador para expulsar el aire calentado a un espacio remoto alejado del generador.



Precaución

Compruebe la resistencia térmica de la manguera utilizada.

Salida simple	ITA 30/35 ITAS 30	ITA 45 ITAS 45	ITA 75 ITAS 75
Longitud máxima	L = 6 m: Ø300 mm	L = 6 m: Ø400 mm	L = 6 m: Ø400 mm

Salida bidireccional	ITA 30/35 ITAS 30	ITA 45 ITAS 45	ITA 75 ITAS 75
Longitud máxima	-	L = 6 m: Ø300 mm (cada una)	L = 6 m: Ø300 mm (cada una)

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre las longitudes máximas de las mangueras de salida, los codos, los conductos de distribución y las abrazaderas de manguera.

9.3 Termostato de recinto

Consulte las instrucciones del termostato.

9.4 Sistema de calentamiento del depósito

Consulte las instrucciones del sistema de calentamiento del depósito.

10 DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD

Para la Declaración CE de conformidad, vaya a www.thermobile.nl.

Содержание

Правила техники безопасности	52
Введение	52
Ввод в эксплуатацию	53
Эксплуатация	54
Техническое обслуживание	55
Неисправности и их устранение	57
Запасные части	60
Технические данные	60
Установка комплектующих	60
Декларация соответствия ЕС	61

Предисловие

Настоящее руководство описывает эксплуатацию нагревателей, показанных на обложке. Информация настоящего руководства важна для правильной и безопасной эксплуатации нагревателя.

Обозначение изделия (Рис.1)

Идентифицирующая табличка крепится сбоку нагревателя. Она содержит следующие данные:

- A Год изготовления
- B Серийный номер
- C Питание
- D Воздушный поток
- E Тепловая мощность
- F Артикул

Поддержка и техническое обслуживание

Информацию о нагревателе можно получить у дилера изготовителя. Для этого понадобится тип и серийный номер нагревателя.

Гарантийные обязательства

Гарантийные обязательства см. в Руководстве по общей безопасности.

Окружающая среда**Примечание**

Нагреватель изготовлен из различных металлов и пластмассы. Он также содержит электронные компоненты, которые должны идти в утиль с электроникой. Для получения более подробной информации свяжитесь с вашим дилером.

**Применимо только в Европейском Союзе****Утилизация отходов электрического и электронного оборудования, предназначенного для промышленного применения.**

За дополнительной информацией в отношении утилизации изделий, предназначенных для промышленного применения по истечении срока эксплуатации, обращайтесь к дилеру или дистрибьютору в своей стране. Данное изделие не подлежит утилизации с коммерческим мусором или в качестве коммерческого мусора.

1 Правила техники безопасности

1.1 Пиктограммы настоящего руководства



ВНИМАНИЕ

Пиктограмма «Внимание» предупреждает об опасности, которая может привести к повреждению оборудования.



ОСТОРОЖНО

Пиктограмма «Предупреждение» предупреждает об опасности, которая может привести к смертельному исходу или серьезной травме.



ОСТОРОЖНО

При обслуживании или ремонте нагревателя обязательно отключите его от источника питания!



Горячо!

Некоторые поверхности накалились! Прежде чем проводить техническое обслуживание, подождите, пока эти компоненты достаточно охладятся.



Предложения и советы, облегчающие выполнение поставленных задач.

1.2 Пиктограммы на нагревателе (Рис. 2)

A Напор насоса

1.3 Область применения

Нагреватель предназначен для использования на строительных площадках, в цехах, в складских помещениях, хранилищах, теплицах, на птицеперерабатывающих предприятиях, полиуретановых трубах и для высушивания сельскохозяйственной продукции и клубней.

1.4 Общие инструкции ОСТОРОЖНО



- Внимательно изучите данное руководство прежде, чем приступать к работе с нагревателем.
- Храните настоящий документ вблизи нагревателя.
- Выполняйте предписанные процедуры.
- Не становитесь на нагреватель.
- Не находитесь ближе чем на 2 м от выходного отверстия нагревателя.
- Убедитесь, что для хорошего горения достаточно свежего воздуха.
- Не подносите к нагревателю легковоспламеняющиеся материалы.
- Ремонт и техническое обслуживание выполняйте только после достаточного охлаждения нагревателя и отключения его от источника питания.

2 Введение

2.1 Назначение

Нагреватель и нагреватели с непрямым зажиганием с управлением от фотоэлемента с присоединением внешнего комнатного термостата и выхлопной трубы с защитным колпаком от дождя.

Нагреватели проходят испытания на уровне моря при температуре 20 °C.

2.2 Принцип работы

Электродвигатель запускает вентилятор и топливный насос. Насос подкачивает топливо из бака к электромагнитному клапану. Вентилятор нагнетает воздух в камеру сгорания и в пространство вокруг нее.

Электромагнитный клапан открывается через 12 секунд после включения нагревателя и подачи топлива (дизельного или керосина) к форсунке. Искровой разряд между электродами воспламеняет распыленное топливо. Свечение пламени активирует фотоэлемент, в результате чего воспламенение прекращается. Электромагнитный клапан закрывается после выключения нагревателя, или в случае неполадки пламя гаснет. Вентилятор выключается терморегулятором после завершения цикла охлаждения.

2.3 Основные компоненты (Рис. 3)

- A Топливный фильтр в горловине бака
- B Воздухозаборная решетка
- C Вентилятор
- D Электродвигатель
- E Электромагнитный клапан
- F Электрод (2x)
- G Сопло горелки
- H Клапан пневматического конвейера
- I Фотоэлемент
- J Термостат функции охлаждения
- K Камера сгорания/теплообменник
- L Выхлопная труба с защитным колпаком от дождя
- M Термостат предельной температуры
- N Топливный бак (не для серии ITAS)
- O Крышка сливного отверстия бака
- P Выключатель
- Q Кнопка сброса
- R Идентифицирующая табличка
- S Горелка с воздухозаборником
- T Топливный насос
- U Разъем для подключения внешнего комнатного термостата
- V Кабель с разъемом
- W Топливный фильтр основной очистки
- X Транспортировочная ручка

2.4 Дополнительные принадлежности

- Выхлопная труба с защитным колпаком от дождя
- Подогрев топливного бака
- Внешний комнатный термостат
- Одноканальное выпускное отверстие с трубопроводом
- Коллектор с трубопроводом
- Колеса с шинами

3 Ввод в эксплуатацию

3.1 Удалите упаковку

1. Удалите упаковку с нагревателя.
2. Присоедините к нагревателю ручку и амортизатор (только для ITA 75).

3.2 Установка

1. Убедитесь, что нагреватель находится в горизонтальном положении.
2. Заправьте бак топливом.



ВНИМАНИЕ

Используйте только дизельное топливо или керосин.



ВНИМАНИЕ

- Заправляйте бак осторожно. Удалите пролитое топливо с нагревателя и пола.
- При низких температурах дизельное топливо может загустеть, что может привести к закупориванию фильтров. Поэтому при температуре ниже -5°C рекомендуется добавлять к топливу до 15% керосина, использовать морозостойкое топливо или подогревать топливный бак (по усмотрению).

3. Между стеной и воздухозаборником должно быть расстояние не менее 1 м.

4. На пути следования горячего воздушного потока не должно быть никаких препятствий. Минимальное расстояние от выходного отверстия до препятствия - 2 м.
5. Проверьте площадь вентиляционного отверстия: на каждый кВт - 25 см².
6. Проверьте подключение внешнего комнатного термостата.
Не снимайте крышку, когда Вы не используете комнатный термостат. Снимите крышку для подключения внешнего комнатного термостата.
7. Установите выхлопную трубу (1 метр и защитный колпак от дождя).
8. Установите выключатель в положение 0.
9. Убедитесь, что напряжение питания соответствует параметрам, указанным на идентифицирующей табличке.
10. Вставьте электровилку в розетку.
11. Нажмите кнопку сброса.

3.3 Включение питания

1. Нажмите выключатель, чтобы включить нагреватель.



ВНИМАНИЕ

Не включайте нагреватель, если бак пустой!

2. Установите комнатный термостат. Нагреватель начинает подавать теплый воздух приблизительно через 10 секунд.



ВНИМАНИЕ

Топливная система удаляет воздух через форсунку. Если запуск происходит с пустым фильтром, нагреватель может выключаться. В этом случае нажмите кнопку сброса.

4 Эксплуатация

4.1 Во время эксплуатации



Горячо!

Не прикасайтесь к выхлопной трубе с защитным колпаком от дождя и воздуховыпускному отверстию!

Выхлопная труба и воздуховыпускное отверстие нагреваются во время эксплуатации!

4.2 Выключение питания

1. Выключите нагреватель.
Электромагнитный клапан закрывается и прекращает подачу топлива.



ВНИМАНИЕ

После выключения нагревателя вентилятор продолжает работать. Он охлаждает нагреватель во избежание повреждения в результате перегрева. Вентилятор останавливается автоматически. Не вынимайте контактную вилку из гнезда, пока нагреватель полностью не остановится!

2. Отключите нагреватель от источника питания.



ВНИМАНИЕ

Не отключайте нагреватель от источника питания при подогреве топливного бака.



Предупреждение

Используйте всегда заземленные розетки.
Если теплогенератор выше чем 500 м над уровнем моря будет установлен, воздушный клапан горелки следует дополнительно открыть, чтобы добиться оптимального горения.

5 Техническое обслуживание

5.1 Таблица технического обслуживания

После каждого зимнего сезона регистрируйте техническое обслуживание в таблице в конце настоящего руководства.

Описание	Интервал	
	Раз в год	Раз в два года
Полностью сливайте топливо из бака и промывайте емкость керосином.	X	
Очищайте колпачок фильтра топливного бака.	X	
Проверяйте фотозлемент на предмет повреждений. Убедитесь, что на фотозлементе нет пыли и отложений.	X	
Проверяйте электроды.	X	
Заменяйте топливный фильтр основной очистки.	X	
Проверяйте форсунку.		X
Очищайте теплообменник.	X	



Горячо!

Не прикасайтесь к выхлопной трубе с защитным колпаком от дождя и воздуховыпускному отверстию!

Перед выполнением технического обслуживания подождите, пока выхлопная труба с защитным колпаком от дождя охладится.

5.2 Общие положения



ОСТОРОЖНО

При техническом обслуживании отключайте нагреватель от источника питания.

1. Слейте топливо из бака и промойте емкость керосином.
2. Заправьте бак дизельным топливом, чтобы защитить его от коррозии.
3. После этого включите нагреватель на 3 минуты, чтобы защитить насос от коррозии.
4. Не допускайте загрязнения наконечника горелки отложениями пыли и нагара. Загрязнение наконечника горелки может привести к неполному сгоранию топлива, т.е. образованию сажи и монооксида углерода и выходу из строя камеры сгорания.

При остановке нагревателя на длительный период времени:

5.3 Воздухозаборник и электроды (Рис. 6)

- A Поворотный диск форсунки удаленного расположения
- B Открывающийся воздухозаборник
- C Электрод форсунки удаленного расположения

5.4 Электроды (Рис. 7)

Проверьте электроды

- 1. Снимите крышку нагревателя.
- 2. Отсоедините топливопровод (B).
- 3. Ослабьте провода, идущие к электродам (A).
- 4. Выкрутите винты (G).
- 5. Снимите наконечник горелки (F).
- 6. Почистите и повторно отрегулируйте электроды (C).
На электродах не должно быть грязи, смазки, топлива и т.д.
Если концы электродов сгорели до такой степени, что регулировка невозможна, замените электроды.
- 7. Ослабьте винт (F).
- 8. Повторно отрегулируйте электроды.

Установите наконечник горелки в обратном порядке.

Замените электроды

- 1. Выполните пункты 1-7 “проверки электродов”.
- 2. Замените электроды.
- 3. Отрегулируйте электроды.

Установите наконечник горелки в обратном порядке.

5.5 Форсунка (Рис. 7)



ОСТОРОЖНО

Не прикасайтесь к фильтру форсунки, иначе вы можете повредить форсунку.

Проверьте форсунку

- 1. Снимите крышку нагревателя.
- 2. Отсоедините топливопровод (B).
- 3. Ослабьте провода, идущие к электродам (A).
- 4. Выкрутите винты (G).

- 5. Снимите наконечник горелки (H).
- 6. Проверьте форсунку (D).
Если форсунка потемнела из-за нагара и углеродистых отложений, замените ее.

Установите наконечник горелки в обратном порядке.

Замените форсунку

- 1. Выполните пункты 1-6 “проверки форсунки”.
- 2. Снимите электроды (C).
- 3. Снимите поворотный диск (E).
- 4. Снимите форсунку (D).
- 5. Замените форсунку: используйте правильный тип!
- 6. Установите поворотный диск.
- 7. Повторно отрегулируйте электроды, см. рис. 6.

Установите наконечник горелки в обратном порядке.

5.6 Фотоэлемент (Рус. 5)

Проверьте фотоэлемент

1. Снимите крышку нагревателя.
2. Удалите фотоэлемент из трубы-держателя (A).
3. Почистите фотоэлемент, если стекло потемнело (B).

Установите фотоэлемент в обратном порядке.

6 Неисправности и их устранение



Прежде чем находить и устранять неисправности, убедитесь, что источник питания включен, а топливный бак полный.



ОСТОРОЖНО

Отключите нагреватель от источника питания во время ремонта!

6.1 Таблица «Причины неисправностей и способ их устранения»

Неисправность		Причина	Способ устранения неисправности	Лицо, устраняющее неисправность
Нагреватель не запускается.	1	Отсутствие колпачка на соединительном разъеме термостата.	Оденьте колпачок.	Пользователь
	2	Неправильная настройка термостата.	Измените установку термостата.	Пользователь
	3	Неисправное реле горелки.	Замените реле горелки.	Дилер
	4	Вентилятор работает со сбоями или вообще не работает.	Проверьте топливный насос. Проверьте двигатель.	Дилер
	5	Топливный насос не работает.	Замените топливный насос.	Дилер
Зажигание происходит, но горение через некоторое время прекращается. Высвечивается светоиндикатор кнопки сброса.	6	Наличие воздуха в топливной системе при запуске.	Нажмите кнопку сброса. При необходимости повторите запуск.	Пользователь
	7	Засорение топливного фильтра.	Почистите или замените фильтр.	Пользователь
	8	Неправильная регулировка воздухозаборника горелки.	Отрегулируйте воздухозаборник, см. рис. 6	Дилер
	9	Электромагнитный клапан не открывается.	Проверьте электрическое соединение. При переводе переключателя в положение "О" и "I" должен быть слышен щелчок. Почистите или замените электромагнитный клапан.	Пользователь Дилер
	10	Неправильная регулировка напора топливного насоса.	Отрегулируйте напор насоса, используя манометр.	Дилер

Неисправность		Причина	Способ устранения неисправности	Лицо, устраняющее неисправность
Зажигание происходит, но горение через некоторое время прекращается. Высвечивается светоиндикатор кнопки сброса.	11	Дефект соединительной муфты насоса.	Замените соединительную муфту.	Дилер
	12	Проникновение воздуха на линии всасывания или через фильтр основной очистки.	При необходимости проверьте и замените.	Пользователь
	13	Засорение защитной воздухозаборной решетки.	Почистите решетку.	Пользователь
	14	Недостаточный приток свежего воздуха.	Откройте дверь или окно.	Пользователь
	15	Загрязнение фотоэлемента.	Почистите фотоэлемент, см. рис. 5.	Пользователь
	16	Засорение теплообменника.	Почистите теплообменник.	Дилер
	17	Термостат защиты от перегрева отключен или неисправен.	Выявите причину. Отрегулируйте установку термостата или при необходимости замените его. См. неисправности: 1 и 9.	Дилер
Нагреватель выделяет дым.	18	Засорение или износ форсунки.	Замените форсунку.	Дилер
	19	Проникновение воздуха на линии всасывания или через фильтр основной очистки.	При необходимости проверьте и замените. См. неисправности: 8, 10, 13 и 14.	Пользователь
Нагреватель выделяет белый дым.	20	Присутствие воздуха в топливной системе.	См. неисправность: 6.	Пользователь

Неисправность		Причина	Способ устранения неисправности	Лицо, устраняющее неисправность
Высокий расход топлива.	21	Используется слишком большая форсунка или ее неправильный тип.	Замените форсунку на правильную.	Дилер
			Проверьте топливные трубки.	Пользователь
			См. неисправности: 10 и 18.	
Нагреватель не выключается.	22	Электромагнитный клапан не закрывается.	Отсоедините топливную линию от фильтра, чтобы погасить пламя.	Пользователь
			Почистите или замените электромагнитный клапан.	Дилер
Термостат функции охлаждения не включается/выключается.	23	Не срабатывает автоматическая функция охлаждения.	Отсоедините топливную линию от фильтра: пламя погаснет.	Дилер
Автоматическая функция охлаждения не работает/выполняется безостановочно.	24	Термостат функции охлаждения не выключается/выключается.	Охлаждение должно продолжаться в течение 4 минут. Выньте контактную вилку из гнезда питания.	Дилер

Регистрируйте данные о техническом обслуживании в таблице А в приложении в конце настоящего руководства.

7 Запасные части

Для эксплуатации мы рекомендуем хранить запасные части, см. таблицу В в приложении в конце настоящего руководства.

8 Технические данные

- Технические спецификации см. в таблице С в приложении в конце настоящего руководства.

9 Установка комплектующих

9.1 Выхлопная труба с защитным колпаком от дождя (fig. 4)

Нагреватель имеет соединение для выхлопной трубы.

1. Установите выхлопную трубу (В) в соединение выхлопной трубы (С).

**ВНИМАНИЕ**

Выхлопная труба должна быть направлена вверх.
Выхлопная труба должна быть направлена вверх.
Допустим угол наклона 45°;
минимальная длина выхлопной трубы составляет 1 метр.

2. Установите защитный колпак от дождя (А) на конец выхлопной трубы.

9.2 Выходной шланг

Выходной шланг может присоединяться к выходному отверстию нагревателя для распространения нагретого воздуха на расстоянии, удаленном от нагревателя.

**ВНИМАНИЕ**

Проверьте термостойкость используемого шланга.

Одноканальное выходное отверстие	ITA 30/35 ITAS 30	ITA 45 ITAS 45	ITA 75 ITAS 75
Максимальная длина	L = 6 м: Ø300 мм	L = 6 м: Ø400 мм	L = 6 м: Ø400 мм

Двухканальное выходное отверстие	ITA 30/35 ITAS 30	ITA 45 ITAS 45	ITA 75 ITAS 75
Максимальная длина	-	L = 6 м: Ø300 мм (каждый)	L = 6 м: Ø300 мм (каждый)

Пожалуйста, проконсультируйтесь относительно максимальной длины выходных шлангов, коленчатых патрубков, распределительного трубопровода и фиксаторов шланга.

9.3 Внешний комнатный термостат
См. инструкции, касающиеся термостата.

9.4 Подогрев топливного бака
См. инструкции, касающиеся подогрева топливного бака.

10 Декларация соответствия ЕС

Относительно соответствия декларации ЕС следует обратиться на сайт www.thermobile.nl.

Innhold

Sikkerhetsregler.....	63
Introduksjon.....	63
Komme i gang.....	64
Betjening og drift.....	65
Vedlikehold.....	65
Feilsøking og retting.....	67
Reservedeler.....	69
Teknisk info.....	69
Montasje av tilbehør.....	70
CE samsvarserklæring.....	70

Forord

Denne manualen beskriver bruken av de aggregattyper som er listet opp på forsiden. Informasjonen i denne manualen er viktig for korrekt og sikker bruk av aggregatet.

Identifikasjon av produktet (fig. 1)

Merkeskiltet er festet på siden av aggregatet. Det viser følgende data:

- A Produksjonsår
- B Serienummer
- C Strømart
- D Luftmengde
- E Varmekapasitet

Service og teknisk assistanse

Vennligst kontakt forhandler eller importør ved behov for opplysninger/assistanse. Sørg for å ha typebetegnelse og serienummer for hånden.

Garanti og ansvar

Det henvises til salgs- og leveringsbetingelser når det gjelder garanti og ansvar.

Miljø**Avfall og miljø**

Varmeaggregatet er produsert i forskjellige metall- og plastmaterialer. Det inneholder også komponenter som skal behandles som elektroavfall. For ytterligere informasjon vennligst ta kontakt med forhandler.



1 SIKKERHETSREGLER

1.1 Piktogrammer i denne manual.



Forsiktig

Et forsiktighetsvarsel beskriver en fare som kan føre til skade på utstyret.



Advarsel

Et varsel som kan forårsake død eller alvorlig personskade.



Advarsel

Varsel om at strømtilførselen alltid skal være frakoblet ved vedlikeholds- og reparasjonsarbeider.



Forbrenningsfare

Enkelte overflater er svært varme! Vent til disse er tilstrekkelig nedkjølt før det utføres arbeid på aggregatet.



Bemerk

Forslag og råd for enkleste gjennomføring av de relevante oppgaver.

1.2 Piktogram på aggregatet (fig. 2)

A Pumpetrykk.

1.3 Bruk i tiltenkte bruksområder

Varmeaggregatet er beregnet for bruk innen bygg- og anleggsbransjen, til verksteder, lagerlokaler, husdyrrom, veksthus og til tørking av landbruksprodukter.

1.4 Generelle instruksjoner



ADVARSEL

- Les denne manualen grundig før du tar aggregatet i bruk.
- Oppbevar denne manual i nærheten av aggregatet.
- Gjennomfør de beskrevne prosedyrer.
- Len deg ikke på aggregatet.
- Stå ikke nærmere enn 2m fra utblåsningsåpningen.
- Sørg for at det er tilstrekkelig tilgang på luft til forbrenningen.
- Sørg for at ikke brennbare materialer er i nærheten av aggregatet.
- Reparasjons- og vedlikeholdsarbeid må bare utføres når aggregatet er tilstrekkelig nedkjølt og el-tilførselen er frakoblet.

2 INTRODUKSJON

2.1 Aggregattype

Varmeaggregatene er av typen indirekte fyrte, med fotocellekontroll og tilkoblingsmulighet for romtermostat og skorstein/regnhatt. De er testet ved 20 °C og havnivå.

2.2 Virkemåte

En elektromotor driver vifte og brennstoffpumpe. Pumpen suger brennstoff fra tanken til en magnetventil. Viften blåser luft inn i, og rundt, brennkammeret. Magnetventilen åpner 12 sekunder etter at startbryteren er aktivert og brennstoff strømmer gjennom dysen.

En gnist mellom elektrodene antenner det finforstøvede brennstoffet og flamme etableres. Lyset fra flammen aktiviserer en fotocelle. Etter sikkerhetstiden slås tenningen av. Magnetventilen stenger når aggregatet slås av eller som følge av en feil, og flammen slukker. Viften fortsetter å gå til en termostat stopper den – dermed er nedkjølingen fullendt.

2.3 Hovedkomponenter (fig. 3)

- A Brennstofftankfilter
- B Rist
- C Vifte
- D Elektromotor
- E Magnetventil
- F Elektrode (2x)
- G Brennerhode
- H Lufteventil
- I Fotocelle
- J Etterkjølingstermostat
- K Brennkammer/varmeveksler
- L Røykgass utløp
- M Makstemperatur termostat
- N Brennstofftank
- O Dreneringsplugg
- P Driftsbryter
- Q Resetknapp
- R Merkeskilt
- S Luftinntak brenner (kun ITA 45)
- T Brennstoffpumpe
- U Tilkobling for romtermostat
- V Kabel med støpsel
- W Brennstofffilter
- X Transportbøyle

2.4 Tilbehør

- Regnhatt for røykutløp
- Tankvarmelegeme
- Romtermostat
- Overgang for slangetilkobling
- Fordelingshode for to slanger
- Luftfylte hjul (kun ITA 45 og 75)

3 KOMME I GANG

3.1 Fjern emballasjen

1. Ta aggregatet ut av boksen, fjern emballasjen.
2. Plasser og fest håndbøyle og beskyttelsesbøyle (kun for ITA 75).

3.2 Installasjon

3. Kontroller at aggregatet står horisontalt.
4. Fyll brennstofftanken.



FORSIKTIG

Bruk bare diesel/fyringsolje nr. 1



FORSIKTIG

- Vis forsiktighet ved fylling av tanken. Fjern eventuelt oljesøl fra aggregatet og fra underlaget.
- Oljen tykner ved lave temperaturer. Dette kan blokkere filteret. Tilsett maks. 15% parafin i oljen ved temperaturer lavere enn -5 °C, eller oppbevar oljen frostfritt, eller benytt tankoppvarming (tilleggsutstyr).

3. Sørg for at det er tilstrekkelig avstand mellom vegg og luftinntak. Minimum avstand er 1 m.
4. Sørg for at varmluften kan blåses ut uten hindringer. Minimum avstand fra utløpet til en hindring er 2 m.
5. Kontroller at det er tilstrekkelig åpning for lufttilførsel – for hver kW behøves et areal på 25 cm².
6. Sjekk kontakten for romtermostaten. Behold hetten på når termostat ikke skal benyttes. Når termostat skal benyttes vippes hetten av.

7. Monter skorstein (1m pluss regnhatt).
8. Kontroller at av/på bryteren står i posisjon 0.
9. Kontroller at strømtilførselen er i samsvar med angitt strømart/spenning på merkeskiltet.
10. Sett støpselet i stikkkontakten.
11. Trykk på reset-knappen.

3.3 Oppstart

1. Trykk på av/på bryteren for å starte aggregatet.



FORSIKTIG

Schakel de heteluchtkachel niet in als de tank leeg is!

2. Innstill romtermostaten på ønsket verdi. Aggregatet leverer varmluft etter ca. 10 sekunder.



FORSIKTIG

Brennstoffsystemet utluftes via dysen. Avbrutt start vil kunne forekomme flere ganger med tomt filter. Trykk på reset-knappen for å gjenoppta prosedyren.

5 VEDLIKEHOLD

5.1 Vedlikeholdsskjema

Etter hver fyringssesong:

Noter utført vedlikehold i skjema bakerst i denne manualen

Beskrivelse	Periode	
	Arlig	Hvert annet år
Tøm tanken og rens den med parafin.	X	
Rengjør filteret i tankens påfyllingsstuss.	X	
Kontroller fotocellen for skade. Sørg for at fotocellen er fri for støv og avsetninger.	X	
Kontroller elektrodene innstilling.	X	

4 BETJENING OG DRIFT

4.1 Under drift



Varmt

Ikke berør skorstein med regnhatt eller utløpsåpningen – disse er meget varme under drift!

4.2 Stans av aggregatet

1. Trykk på av/på bryteren. Magnetventilen stenger og brennstofftilførselen opphører.



FORSIKTIG

Når aggregatet slås av vil viften fortsatt rotere en stund. Viften nedkjøler aggregatet slik at skade forårsaket av overoppheting unngås. Viften stopper automatisk. Ikke fjern støpselet fra stikkkontakten før aggregatet har stanset helt!

2. El-tilførselen frakobles.



FORSIKTIG

El-tilførselen må ikke frakobles når tankoppvarming er i bruk.



Advarsel

Bruk alltid en jordnet kontakt
I store høyder må luftspjeldet for forbrenningsluft justeres.

Beskrivelse	Periode	
	Årlig	Hvert annet år
Skift brennstoff-filteret.	X	
Kontroller dysen.		X
Rengjør varmeveksleren.	X	

**Varmt**

Ikke berør skorstein m/regnhatt eller utløpsåpningen! Vent til varme deler er tilstrekkelig nedkjølt før vedlikehold utføres.

5.2 Generelt**ADVARSEL**

El-tilførsel må være frakoblet under vedlikeholdsarbeid.

Dersom aggregatet ikke skal benyttes på lang tid:

1. Tøm tanken, rens den med parafin.
2. Fyll tanken med dieselolje, for å hindre korrosjon.
3. Kjør aggregatet i 3 minutter. Dette beskytter pumpen mot korrosjon.
4. Beskytt aggregat, herunder brennerhode, mot støv og smuss. Et skittent brennerhode gir dårlig forbrenning som fører til sot og avleiringer, som igjen kan skade brennkammeret.

5.3 Justering av luftinntak og elektroder (fig. 6)

- A Avstand dyse – brennerskive
B Åpning luftinntak
C Avstand dyse – elektrode

5.4 Elektrodene (fig. 7)

Kontroll av elektrodene:

1. Fjern aggregatets deksel
2. Fjern oljerøret (B)
3. Løsne elektrodekablene (A)
4. Fjern skruene (G)
5. Fjern brennerhodet (F)
6. Rengjør og juster elektrodene på nytt (C). Elektrodene må være fri for smuss, fett, olje etc.
Hvis elektrodespissene er for mye brent og justering er umulig: Utskift elektrodene.
7. Løsne skruen (F)
8. Foreta ny justering av elektrodene
Brennerhodet monteres igjen i motsatt rekkefølge av punkt 1-5.

Utskifting av elektrodene:

1. Gjennomfør punkt 1-7 «kontroll av elektrodene»
2. Utskift elektrodene
3. Juster elektrodene
Brennerhodet monteres igjen i motsatt rekkefølge.

5.5 Dyse (fig. 7)**ADVARSEL**

Ikke berør dysens filter. Dette vil skade dysen.

Kontroll av dysen:

1. Fjern aggregatets deksel

2. Fjern oljerøret (B).
3. Løsne elektrodekablene (A).
4. Fjern skruene (G).
5. Fjern brennerhodet (H).
6. Kontroller dysen (D).
Hvis dysen er svart, på grunn av sot/koks: erstatt dysen.

Brennerhodet monteres igjen i motsatt rekkefølge.

Utskifting av dysen:

1. Gjennomfør punkt 1-6 «kontroll av dysen».
2. Fjern elektrodene (C).
3. Fjern brennerskiven (E).
4. Fjern dysen (D).
5. Erstatt dysen med en ny: pass på at det er korrekt type!
6. Monter brennerskiven.
7. Foreta ny justering av elektrodene, se fig. 6.

Brennerhodet monteres igjen i motsatt rekkefølge.

5.6 Fotocellen (fig. 5)

Kontroller fotocellen:

1. Fjern aggregatets deksel.
2. Trekk fotocellen ut av holder-røret (A).
3. Rengjør fotocellen hvis glasset er svart (B).
Hvis glasset er sprukket: Fotocellen må erstattes med ny fra forhandler.

Installer fotocellen igjen i motsatt rekkefølge.

6 FEILSØKING OG RETTING



Bemerk

Før du feilsøker: Forsikre deg om at det er tilkoblet strøm og at det er olje på tanken.



ADVARSEL

El-tilførselen må være frakoblet ved reparasjonsarbeider!

6.1 Feilsøkingsskjema

Feil		Årsak	Løsning	Utføres av
Aggregatet starter ikke	1	Hetten for termostat-tilkoblingen er ikke på.	Sett på hetten.	Bruker
	2	Termostatinnstillingen er feil.	Korriger innstillingen.	Bruker
	3	Det er feil på brenner-releet.	Utskift brenner-releet.	Forhandler
	4	Viften roterer uregelmessig eller sitter fast.	Kontroller brennstoffpumpen. Kontroller motoren.	Bruker
	5	Brennstoffpumpen sitter fast.	Utskift brennstoffpumpen.	Forhandler

Feil		Årsak	Løsning	Utføres av
Brenneren slutter å virke. Resetknappen lyser.	6	Luft i brennstoff-systemet ved oppstart.	Trykk på resetknappen. Om nødvendig gjenta startprosedyren.	Bruker
	7	Brennstoff-filteret er tilstoppet.	Rens eller utskift filteret.	Bruker
	8	Brennerens luftinntak er feilinnstilt.	Juster innstillingen for luftinntak, se fig. 6.	Forhandler
	9	Magnetventilen åpner ikke.	Kontroller den elektriske forbindelsen. Et «klikk» skal høres når bryteren trykkes på «0» og «1».	Bruker
			Rengjør eller utskift magnetventilen.	Forhandler
	10	Pumpestrykket er feil.	Juster pumpestrykket med et manometer.	Forhandler
	11	Pumpekoblingen er defekt.	Utskift pumpekoblingen.	Forhandler
	12	Brennstoff-filter eller sugeslange lekker luft.	Kontroller, utskift hvis nødvendig.	Bruker
	13	Beskyttelsesristen på luftinntaket er gjengrodd eller tildekket.	Rengjør risten.	Bruker
	14	Lufttilgangen til forbrenningen er utilstrekkelig.	Åpne en dør eller et vindu.	Bruker
	15	Fotocellen er skitten.	Rengjør fotocellen, se fig. 5.	Bruker
	16	Varmeveksleren er tilstoppet.	Rengjør varmeveksleren.	Bruker
Aggregatet produserer røyk.	17	Overopphetingstermostat en er aktivert eller defekt.	Prøv å finne årsaken. Reset, eller hvis nødvendig, utskift termostaten. Se feil 1 og 9.	Bruker
	18	Dysen er tilstoppet eller slitt.	Utskift dysen.	Bruker
	19	Brennstoff-filter eller sugeslange lekker luft.	Kontroller, utskift hvis nødvendig. Se feil: 8, 10, 13 og 14.	Bruker

Feil		Arsak	Løsning	Utføres av
Aggregatet produserer hvit røyk.	20	Det er luft i brennstoff-systemet.	Se feil 6.	Bruker
Aggregatet bruker for mye brennstoff.	21	Det benyttes for stor eller feil type dyse.	Utsift dysen til korrekt type/størrelse.	Bruker
			Kontroller brennstoffslangen.	Bruker
			Se feil 10 og 18.	
Aggregatet lar seg ikke slå av.	22	Magnetventilen lukker ikke.	Adskill brennstoffslangen fra filteret for at flammen skal slukke.	Bruker
			Rengjør eller utskift magnetventilen.	Forhandler
Etterkjølings-mostaten kobler ikke inn/ut.	23	Den automatiske etterkjølingen fungerer ikke.	Adskill brennstoffslangen fra filteret for at flammen skal slukke.	Forhandler
Den automatiske etterkjølingen fungerer ikke/stopper ikke.	24	Etterkjølingstermostat en kobler ikke inn/ut.	Etterkjøling er nødvendig i 4 minutter. Fjern deretter støpselet fra stikkontakten.	Forhandler

Notater vedrørende vedlikeholdet føres i tabell A i appendikset bakerst i denne boken.

7 RESERVEDELER

For å unngå driftsstans anbefales å ha tilgjengelig reservedeler som opplistet i tabell B i appendikset bakerst i denne boken.

8 TEKNISK INFO

- For tekniske spesifikasjoner, vennligst se tabell C i appendikset bakerst i denne boken.
- For elektrisk koblings-skjema, vennligst se diagram D i appendikset bakerst i denne boken.

8.1 Forklaringer til el-diagrammet

Pos.	Beskrivelse
BA	Brenner-rele
C	Kondensator
F	Fotocelle
HR	Hjelperele
M	Motor
MV	Magnetventil
NK	Etterkjølingstermostat
RT	Romtermostat (tilbehør)
S	Bryter
STB	Overopphetingstermostat
THT	Termostat tankoppvarming (tilbehør)
THZ	Tankoppvarming (tilbehør)
ZT	Tenntrafo

9 MONTASJE AV TILBEHØR

9.1 Skorstein med regnhatt (fig. 4)

Aggregatet har en røykrørstuss på toppen.

1. Monter et røykrør (B) til røykrørstussen (C), evt. benyttes et koblingsstykke.



FORSIKTIG

Røykrøret må peke oppover. Monter aldri røykrøret horisontalt. En vinkel på 45 kan aksepteres, minimum lengde er 1m.

2. Monter en regnhatt (A) på skorsteinstoppen.

9.2 Varmluftsslange

En slange (evt. to) kan tilkobles aggregatets utløp, for å lede varmluften til ønsket sted.



FORSIKTIG

Kontroller at slangen er egnet for de aktuelle (høye) temperaturer.

Enkelt utløp	ITA 30/35 ITAS 30	ITA 45 ITAS 45	ITA 75 ITAS 75
Maks. lengde	L = 6 m: Ø300 mm	L = 6 m: Ø400 mm	L = 6 m: Ø400 mm

Dobbelt utløp	ITA 30/35 ITAS 30	ITA 45 ITAS 45	ITA 75 ITAS 75
Maks. lengde	-	L = 6 m: Ø300 mm (hver)	L = 6 m: Ø300 mm (hver)

Vennligst ta kontakt med forhandler for opplysninger om hva som kan tillates av slangelengder, bend etc.

9.3 Romtermostat

Vennligst se instruksjonene for romtermostaten.

9.4 Tankoppvarming

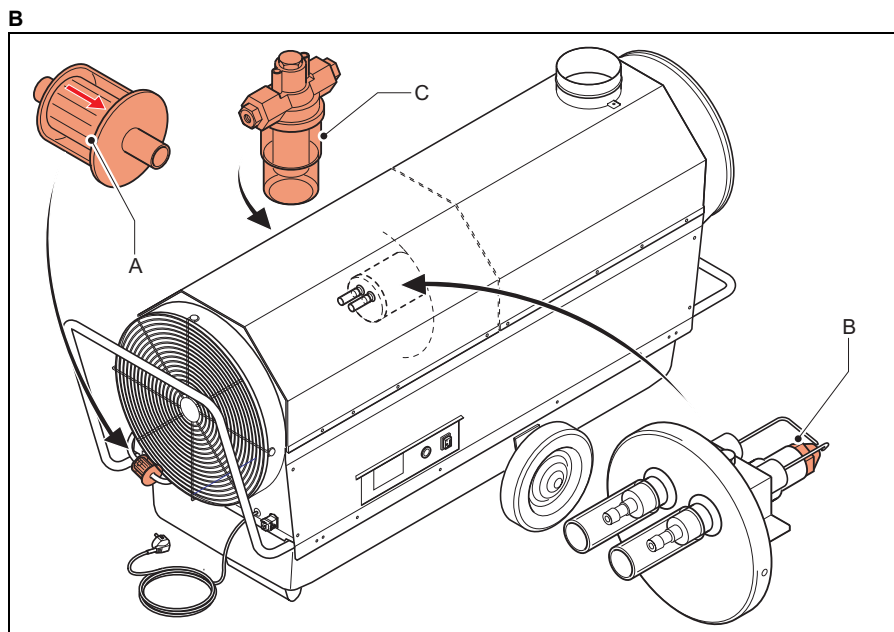
Vennligst se instruksjonene for tankoppvarmingen.

10 CE SAMSVARSERKLÆRING

www.thermobile.nl

A

[illegible]



			ITA 30/35	ITA 45	ITA 75
A	Brandstofffilter Fuel filter Brennstofffilter	Filtre à combustible Filtro de combustible Топливный фильтр	40.202.084	40.202.084	40.202.084
B	Verstuiver Nozzle Düse	Gicleur Boquilla Форсунка	41.218.129	41.400.085	41.750.078

			ITAS 30/35	ITAS 45	ITAS 75
B	Verstuiver Nozzle Düse	Gicleur Boquilla Форсунка	41.218.129	41.400.085	41.750.078
C	Brandstofffilter Fuel filter Brennstofffilter	Filtre à combustible Filtro de combustible Топливный фильтр	40.404.005	40.404.005	40.404.005

C

			ITA 30/35, ITAS 30	ITA 45, ITAS 45	ITA 75, ITAS 75
Vermogen, bruto Capacity, gross Leistung, brutto	Capacité, brut Capacidad, bruto Мощность, Общая масса	kW	24.8	45.1	70
Vermogen, bruto Capacity, gross Leistung, brutto	Capacité, brut Capacidad, bruto Мощность, Общая масса	kW _s	22.3	44.1	65.5
Vermogen, netto Capacity, net Leistung, netto	Capacité, nette Capacidad, neto Мощность, Чистый вес	kW _i	20.9	41.3	62
Brandstofverbruik Fuel consumption Brennstoffverbrauch	Consommation de combusti- ble Consumo de combustible Расход топлива	l/h	2.3	4.5	7
Brandstofverbruik Fuel consumption Brennstoffverbrauch	Consommation de combusti- ble Consumo de combustible	kg/h	2	3.8	5.9
Luchtopbrengst Air capacity Luftkapazität	Capacité d'air Capacidad de aire Производительность воздушного насоса	m ³ /h	1100/1430	3000	3800
Diameter outlet Diameter uitblaasopening Durchmesser Auslass	Diamètre évacuation Diámetro salida Диаметр, Выпускное отверстие	mm	300	400	400
Diameter schoorsteen Diameter flue Durchmesser Abgasabfuhr	Diamètre échappement Diámetro chimenea Диаметр, Выхлопная труба	mm	150	150	180
Pompdruk Pump pressure Pumpendruck	Pression de pompe Presión de bomba Напор насоса	bar	12	10	10

			ITA 30/35	ITA 45	ITA 75
Brandstoftank Fuel tank Brennstofftank	Réservoir à combustible Depósito de combustible Топливный бак	l	40	80	120

- ρ (15° C): 0.85 kg/dm³
- H_i = 42.689 MJ/kg
- H_s = 45.5 MJ/kg
- 1 kW = 860 kcal/h
- 1 kW = 3413 Btu/h
- 1 kW = 3.6 MJ/h

© 2011 Thermobile Industries B.V.

Alle rechten voorbehouden. De verstrekte informatie mag niet worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt op welke wijze dan ook (elektronisch of mechanisch), zonder schriftelijke toestemming van Thermobile Industries B.V. Thermobile Industries B.V. kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die voortkomt of verband houdt met afwijkingen in deze handleiding.

© 2011 Thermobile Industries B.V.

All rights reserved. The available information has been prepared to a high level of care, but Thermobile Industries B.V. cannot be held liable for possible errors in the information or the consequences thereof. The information provided herein may not be reproduced and/or published in any form, by print, (electronically or mechanically) without the prior written authorisation of Thermobile Industries B.V.

© 2011 Thermobile Industries B.V.

Alle Rechte vorbehalten. Die verfügbare Information wurde mit großer Sorgfalt vorbereitet. Thermobile Industries B.V. kann jedoch für eventuelle Fehler in der Information oder den Konsequenzen daraus nicht haftbar gemacht werden. Die gelieferte Information darf ohne die vorherige schriftliche Genehmigung von Thermobile Industries B.V. weder reproduziert, noch in irgendeiner Weise durch Drucken (elektronisch oder mechanisch) veröffentlicht werden.

© 2011 Thermobile Industries B.V.

Tous les droits réservés. L'ensemble des informations disponibles a été préparé avec un soin extrême. Cependant, Thermobile Industries B.V. décline toute responsabilité à l'égard des erreurs possibles ou de leurs conséquences. Les informations fournies ici ne peuvent être reproduites ou publiées sous quelque forme que ce soit, voire imprimées (électroniquement ou mécaniquement) sans l'autorisation écrite préalable de Thermobile Industries B.V.

© 2011 Thermobile Industries B.V.

Todos los derechos reservados. La información disponible se ha preparado con sumo cuidado pero, en caso de errores en dicha información, Thermobile Industries B.V. no será considerada responsable de los mismos ni de las consecuencias derivadas de éstos. La información aquí contenida no puede ser reproducida ni publicada en forma alguna, mediante impresión (electrónica o mecánica) sin la previa autorización por escrito de Thermobile Industries B.V.

© 2011 Thermobile Industries B.V.

Воспроизводство и издание информации из данного руководства каким бы то ни было способом: перепечаткой, фотопечатью, микрофильмом или любыми другими средствами Thermobile Industries B.V. (электронными или механическими) без предварительного письменного разрешения компании Thermobile Industries B.V. запрещено.